

των ακτοπλοϊ-
όπως ανακοι-
τη διάρκεια συ-
που παρακωρή-
Πανελλήνι-
ών Εμπορικού
στον Πειραιά.
από το υπουργ-
υπλάδας (ΥΕΝ) έ-
τις 28 Νοεμ-

πάρχουν. Επίσης το ΥΕΝ δεσμεύ-
θηκε να διατηρηθεί η σύνδεση της
Σαντορίνης με την Κρήτη για όσο
διάστημα το πλοίο «Δαίδαλος», που
εκτελούσε το δρομολόγιο, θα βρι-
σκεται στην ετήσια ακινησία για
λόγους επιθεώρησης.
Χθες, εκπρόσωποι της Νομαρχια-
κής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης του
Επιμελητηρίου και βουλευτές των

ως όσο και ο γενικός γραμματέας
κ. Γιάννης Τζωάνος είχαν την ευ-
καιρία να παρουσιάσουν τη στρα-
τηγική του υπουργείου για την α-
κτοπλοΐα και τα βήματα που γίνο-
νται προς αντιμετώπιση ορισμένων
καθημερινών προβλημάτων. «Εκτί-
μησή μας είναι ότι μετά τη συνά-
ντηση όλοι κατάλαβαν ότι κάνουμε
προσπάθειες για επίλυση των προ-

βλημάτων προκειμένου να είναι προ-
νοσιά που αντιμετωπίζαν πρόβλη-
μα στην επικοινωνία τους με την π-
πειρωτική χώρα, φαίνεται ότι τα μέ-
λη της Παναγαιακής Συντονιστι-
κής Επιτροπής για την Ακτοπλοΐα
είναι αποφασισμένα να προχωρή-
σουν σε δυναμική αντιπαράθεση
με το ΥΕΝ.
Στη χθεσινή συνέντευξη τους υ-
ποστήριξαν ότι στόχος τους είναι

και να βελτιώσουν οι κεντρικές
εγκαταστάσεις σε όλα τα νησιά οι
οποίες σήμερα είναι απαράδεκτες.
Επιπροσθέτως ανέφεραν ότι έως
την 15η Δεκεμβρίου 2004 θα διορ-
γανωθεί στον Πειραιά μεγάλη κι-
νητοποίηση για την ακτοπλοΐα με
τη συμμετοχή, κυρίως, των νησιω-
τών που ζουν στο λεκανοπέδιο της
Αττικής.
ΝΙΚΟΣ ΜΠΑΡΔΟΥΝΙΑΣ

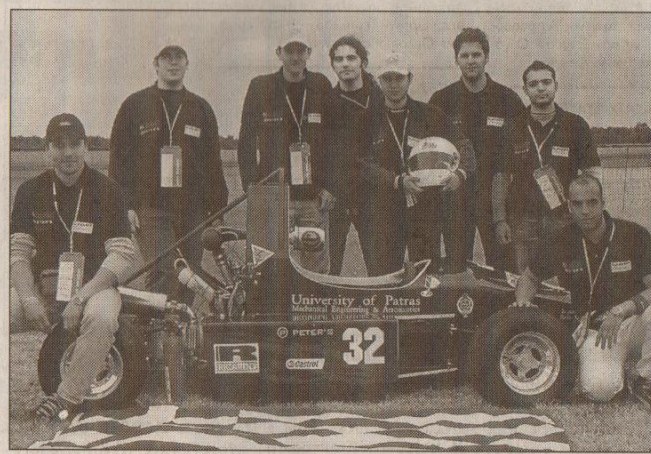
Ο επικύρωτος καθηγητής Ψυχιατρικής, κ. Κί-
νος Μπάλλας, αναφέρθηκε στη μεγάλη καθυ-
έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος που καθορ-
όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση
δρυσης μονάδων θεραπείας και ανεξάρτητων
ναρκωτικών ουσιών και τον τρόπο άσκησης
πείας τους από τον ΟΚΑΝΑ. Όπως είπε το Υ
Υγείας, αυτή τη στιγμή επεξεργάζεται το σχετι-
έκδοση του οποίου προβλεπόταν από το άρθρ
δρυτικού -για τον ΟΚΑΝΑ- νόμου 2161/93.

ια για 117 μετανάστες

ακό νοσοκομείο του Πύργου οδηγώ-
μετανάστες, που ξημερώματα της
επικαν στοιβαγμένοι σε δουλεμπορι-
ά της Πύλου. Χθες το πρωί, το πλοιά-
φερε κατέπλευσε συνοδεία σκάφους
ητικού στο λιμάνι του Κατάκολου, ό-
θηκαν οι πρώτες βοήθειες, ενώ ορι-
πιβαίνοντες οδηγήθηκαν απευθείας
στο νοσοκομείο της περιοχής
καθώς έρχον άμεσως νοση-
λείας. Σύμφωνα με τις πληρο-
φορίες που συνέλεξαν οι το-
πικές αρχές, το ταξίδι των
117 λαθρομεταναστών ξεκί-
νησε από την Αλεξάνδρεια
της Αιγύπτου πριν από 10 πε-
ρήπου ημέρες, παραμένει ω-
τόσσο άγνωστος ο τελικός
τους προορισμός. Οι επιβαί-
πλειονότητα Παλαιστίνιοι, Ιρακινοί
εικόνα που αντικρίσαμε ήταν τραγι-
οποι ταξίδευσαν για μέρες στοιβαγμέ-
λοιο. Είμαστε υποχρεωμένοι να τους
τιση και στέγαση έως ότου αναλά-
όδιες υπηρεσίες» δήλωσε στην «Κ» ο
ίας κ. Γιώργος Παναγιωτόπουλος, ο
ντονισμό της επιχείρησης. Η αστυ-
διε νεργεί προανάκριση για τον ε-
λεμπόρων.
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ

Μία φόρμουλα «διά χειρός» Ελλήνων φοιτητών

Από το λευκό χαρτί οι φοιτητές του
Πανεπιστημίου Πατρών κατάφε-
ραν να μεταφέρουν στην αγωνι-
στική πίστα ένα μονοθέσιο αυτο-
κίνητο τύπου φόρμουλα. Μια ομά-
δα φοιτητών του Τμήματος Μηχα-
νολόγων και Αεροναυπηγών Μη-
χανικών του Πανεπιστημίου Πα-
τρών είχε μια πρωτοποριακή ιδέα
για τα ελληνικά δεδομένα: την κατα-
σκευή ενός αυτοκινήτου τύπου
φόρμουλα με σκοπό τη συμμετοχή
στον διεθνή διαγωνισμό Formula
Student που φιλοξενεί δημιορ-
γίες φοιτητών από διάφορα πανε-
πιστήμια. «Όταν αρχικά απευθύν-
θηκαν σε μένα οι φοιτητές, ζητώ-
ντας την καθοδήγησή μου νόμισα
ότι αστειεύονται», λέει στην «Κ» ο
κ. Γ. Χρυσολούρης καθηγητής του
τμήματος Μηχανολόγων Αερο-
ναυπηγών του Πανεπιστημίου
Πατρών. Το αποτέλεσμα όμως απο-
δείχθηκε εντυπωσιακό, καθώς
κατασκευάστηκε ένα μοντέλο αυ-
τοκινήτου φόρμουλα, μήκος 2.994
εκατοστών και πλάτους 1.492 εκα-
τοστών, με τετράχρονο κινητήρα
600 κυβικών, ιπποδύναμης 60 cc
και κιβώτιο έξι ταχυτήτων.
Η πρώτη επαφή με τον διεθνή
διαγωνισμό πραγματοποιήθηκε το



Στόχος μας δεν ήταν να παρουσιάσουμε τη νέα Φεράρι», επισήμαναν
οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών που συμμετείχαν στον διεθνή
διαγωνισμό Formula Student «αλλά το πρώτο αυτοκίνητο που κατα-
σκευάστηκε σε ελληνικό πανεπιστήμιο» (φωτογραφία).

2002, όταν η ελληνική ομάδα συμ-
μετείχε στην κατηγορία τρία
(Class 3) όπου έπρεπε να παρου-
σιάσει τα σχέδια ενός αυτοκινή-
του και τη μελέτη κατασκευής
του. Την επόμενη χρονιά, με κατα-
σκευασμένο το πλαίσιο του οχή-
ματος και ορισμένα μηχανικά μέ-

ρη (όπως απαιτούσαν οι κανονι-
σμοί της κατηγορίας Class 2) η ο-
μάδα συμμετείχε στον διαγωνι-
σμό, κατακτώντας την πρώτη θέ-
ση. Η προσπάθεια συνεχίστηκε
και τη φετινή χρονιά με τη συμ-
μετοχή στην κατηγορία ένα (Class 1),
που διεξήχθη στις 8-11 Ιουλίου, ό-

που οι φοιτητές παρουσίασαν ένα
ολοκληρωμένο μονοθέσιο αυτοκι-
νητο με αρκετές καινοτομίες σε ε-
πίπεδο σχεδιασμού και κατασκευ-
ής. «Ήταν μια εμπειρία εκπληκτι-
κή, καθώς ξεκίνησε ως φιλόδοξη ι-
δέα η οποία οδήγησε στην κατα-
σκευή ενός αυτοκινήτου», λέει
στην «Κ» ο μεταπτυχιακός φοιτη-
τής Παναγιώτης Σταυρόπουλος.
«Το κλίμα στην Αγγλία όπου πραγ-
ματοποιήθηκε ο διαγωνισμός ή-
ταν φοβερό, υπήρχε φοβερή συ-
νεργασία με τους υπόλοιπους δια-
γωνιζόμενους οι οποίοι ήταν απ' ό-
λες τις χώρες του κόσμου», τονίζει
ο ίδιος, μάλιστα «ακόμη και τις
στιγμές που κάποιο τμήμα του αυ-
τοκινήτου παρουσίασε βλάβη οι
Αγγλοι ήταν πρόθυμοι να βοηθή-
σουν με δικά τους εργαλεία στην
επιδιόρθωσή του». Το σημαντικώ-
τερο όλων φυσικά, όπως τόνισαν
και οι φοιτητές αλλά και ο καθη-
γητής τους, δεν είναι κάποια φο-
βερά καινοτομία -πλην του αμαξώ-
ματος του αυτοκινήτου- αλλά το
γεγονός ότι για πρώτη φορά ομά-
δα φοιτητών στη χώρα σχεδίασε
και κατασκεύασε ένα κανονικό ό-
χημα.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΣΣΙΜΗ

μα για με I.X.

ρόσημα σε εννέα
ρα που πραγματο-

«Αφοσιωμένο στο έργο του το προσωπικό του Ωνάσειου»

«Τόσο το επιστημονικό, όσο
και το υπόλοιπο προσωπικό
του Ωνάσειου Καρδιοχειρουργι-
κού Κέντρου είναι πολύ υ-

του Κέντρου, ο διευθυντής
της Μονάδας Μεταμοσχεύσε-
ων κ. Π. Αλιβιζάτος και ο διευ-
θυντής του Παιδοκαρδιοχει-

επιτελείται στο Ωνάσειο και
με δεδομένο ότι ο κ. Σαρρής
σε παλαιότερη επιστολή του
προς τον πρόεδρο του Δ.Σ.

μέρα λειτουργίας του, το Ωνά-
σειο Καρδιοχειρουργικό Κέ-
ντρο παρέχει ιατρικές υπηρε-
σίες υψηλού επιπέδου στους

Ελβετικό Δίπλωμα Ευρε-

Αραίωση μαλλιών Έρχεται Crescina

Στα φάρμακα

ΒΑΣΙΛΕΙΑ. Οι
ερευνητές των Εργα-
Labo Cospropha
Βασιλεία, ακροατήθη
επίλυση του προβλήμα-
αραίωσης της τρίχας
κεφαλής. Στη βάση α-
προβλήματος θρία
βολός της τρίχας: α-
τη φάση της αναγέν-
κύτταρά του υποκιν-
ανάπτυξη των μαλλ-
αντιθέτως διανύει τ-
της τελογένεσης τα-
πέφτουν σε ένα διάστ-
τρεις μέχρι τέσσερις μ-

Με το Crescina ο
ερευνητής ανακάλυψ-
τύπο που συνδυά-
αμινοξέα, βασικά συ-
της κερατίνης η
γλυκοπρωτεΐνη, διε-
παράγοντα του κυτ-
μεταβολισμού.

Το Crescina, ότ-
σε επαφή με τα κύττα-
ακόμη ενεργών βολ-
τρίχας, βοηθάει
ανάπτυξη των μαλλ-
περιοχές που εμφ-
αραίωση του τριχώ-