

πλᾱγιοΜΕΤΩΠΙΚΑ

ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΖΕΡΒΟΥ



ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΟΥ ΗΜΟ SAPIENS ΜΕ ΑΜΑΞΙ ΣΤΟ ΠΙΟ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ ΗΑΥΤΟΜΟΒΙΛΕ SAPIENS ΠΟΥ ΑΠ' ΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΡΟΔΕΣ ΞΑΝΑΣΤΑΘΗΚΕ ΣΤΑ ΔΥΟ ΤΟΥ ΠΟΔΙΑ... ΓΙΑΤΙ Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΕΝ ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΠΟΤΕ!

από 40 ολόκληρα χρόνια σκληρής δουλειάς, κατάφεραν να βρουν τα ευρώ που απαιτούνται για να αγοράσουν ένα αυτοκίνητο που, στο κάτω κάτω, και οι δύο ξέρουν να οδηγούν είναι μια απορία που θέτω υπόψη σας και περιμένω, αν δε βαριέστε, τις απαντήσεις στο

pilot@technicalpress.gr. Αυτό που μου έκανε την μεγαλύτερη εντύπωση στην έκθεση ήταν, εκτός από την άρτια οργάνωση και το πλήθος των εκθεμάτων (να πάω και τα καλά!), τα περίπτερα του ΑΠΘ και του Πανεπιστημίου Πατρών - έστω και αν το τελευταίο, για λόγους που δε γνωρίζω, δε «χωνεύει» τον Κ.Κ. και τους 4Τ! Ίσως το γεγονός ότι ο γράφων «φίλησε κατουρημένες ποδιές» για να συγκεντρώσει 30.000 ευρώ για το αυτοκίνητο που απλώς θα τερμάτιζε στο «ΦΑΕΘΩΝ 2004» (τα εισέπραξε το Πανεπιστήμιο Πατρών) να μην ήταν αρκετό - αλλιώς περασμένα, ξεχασμένα. >>>

Υπάρχουν και οι εξαιρέσεις: δύο μονοθέσια φτιαγμένα από φοιτητές ελληνικών πανεπιστημίων επιβεβαιώνουν τις υποψίες μας ότι, πέρα από την Ελλάδα του «φραπόγαλου», υπάρχει κι εκείνη της δημιουργίας και της πρόοδου. Η φόρμουλα που δημιούργησαν 8 φοιτητές της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (αριστερά) με την καθοδήγηση του καθηγητή θανάση Μιχαηλίδη σχεδίαστηκε εξολοκλήρου σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και το Σεπτέμβριο θα λάβει μέρος στον ετήσιο διαγωνισμό, ο οποίος θα οργανωθεί στην Ιταλία από τη SAE (Society of Automotive Engineers). Από την άλλη, το μονοθέσιο που κατασκεύασαν οι φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου της Πάτρας (δεξιά) έχει ήδη λάβει μέρος και διακριθεί στο διεθνές διαγωνισμό Formula Student.

