

Login | Sitemap | Language: Ελληνικά[Αρχική Σελίδα](#)[Εβδομαδιαίο Πρόγραμμα](#)[Εκπομπές](#)[Δες Live](#)[Νέα](#)[Κοινωνικά](#)[Αθλητικά](#)[Επικοινωνία](#)[About Us](#)

Νέα

[Εκτυπώσιμη μορφή](#)

Επιστροφή

Μία Ελληνική Πανεπιστημιακή Προσπάθεια στον χώρο της Προηγμένης Τεχνολογίας του Αυτοκινήτου

Παρασκευή 10 Ιούν 2011

Την Πέμπτη 2 Ιουνίου 2011 και ώρα 12:30, το **Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS)** του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του



ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ενημερωθείτε για το εβδομαδιαίο πρόγραμμα του σταθμού!



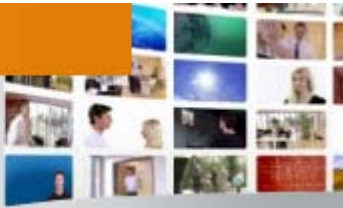
ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Όλες οι αγαπημένες σας εκπομπές από το Patratv.



LIVE STREAMING

Παρακολουθήστε Patratv σε ζωντανή μετάδοση!



Κλίκ για μεγέθυνση



Πανεπιστημίου Πατρών, παρουσιάζει στον εξωτερικό χώρο του Κεντρικού Γηπέδου Αντισφαίρισης του Ο.Α.Κ.Α., τα τρία μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου φόρμουλα με τα οποία έχει συμμετάσχει στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student της Μ.Βρετανίας, Γερμανίας και Η.Π.Α.

Η ιδέα δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για Ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student, γεννήθηκε το 2000 από μία ομάδα φιλόδοξων φοιτητών οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών, ερευνητών και τεχνικού προσωπικού, έθεσε ως στόχο την συμμετοχή και διάκριση στον διαγωνισμό. Αποτέλεσμα αυτής της επίπονης προσπάθειας ήταν η πρώτη Ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student του 2002 από την ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) **κατακτώντας την 1^η θέση**. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε, Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ένα (Class 1).

Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Leicester της Μ. Βρετανίας. Με κατασκευασμένο το πλαίσιο του δεύτερου οχήματος καθώς και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας **ξανά την 1^η θέση**. Επιπλέον κέρδισε και το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), δημιουργώντας πλέον μία παράδοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών. Στο διαγωνισμό του 2007, η ομάδα με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητό της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ένα (Class 1) όπου πέρασε επιτυχώς στον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα. Παράλληλα έχοντας ήδη ξεκινήσει ο σχεδιασμός του τρίτου κατά σειρά αυτοκινήτου από νέους φοιτητές-μέλη της ομάδας, η ομάδα έλαβε μέρος και στην Κατηγορία Τρία (Class 3). Εκεί κατέκτησε την 3^η θέση στο σύνολο καθώς και την **1^η θέση** στο σκέλος του διαγωνισμού που αφορά το κόστος της κατασκευής. Αξιόλογο αναφοράς είναι ότι για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκινητοδρόμιο του Silverstone της Μ. Βρετανίας.

Τα επόμενα έτη (2008-2010) η ομάδα διεύρυνε τις συμμετοχές της και σε άλλους διαγωνισμούς, όπως αυτόν της Γερμανίας και των Η.Π.Α. με το τρίτο αυτοκίνητο, κατορθώνοντας και εκεί σημαντικές διακρίσεις.

Για το 2011, η ομάδα του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) σκοπεύει να συμμετάσχει ξανά στους διαγωνισμούς Formula Student με το τέταρτο αυτοκίνητό της που αυτή τη στιγμή είναι στη διαδικασία του σχεδιασμού και κατασκευής.