



Σύνδεση

Όνομα Χρήστη

.....

Σύνδεση

Εγγραφή χρήστη | Αποστολή κωδικού

Αρχική Ποδόσφαιρο Μπάσκετ Βόλεϊ Πόλο Χάντμπολ Σπορ Auto Moto Συνεντεύξεις Αφιέρωματα Πρωτοσέλιδα Sports & Science Ειδήσεις Cheerleaders

Auto moto Αγώνες - Ελλάδα Πατρινές -auto- καινοτομίες!

ΑΡΘΡΟ Δημοσίευση: 02.06.11 19:57

Print | E-mail | Text

Πατρινές -auto- καινοτομίες!



Στην Ελλάδα που δεν προσφέρει τίποτε (εκτός από αγανάκτηση) στους νέους της, υπάρχουν κάποιοι που τολμούν να ξεχωρίσουν και χρησιμοποιούν ως μέσο το αυτοκίνητο.

Το εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών παρουσίασε σήμερα (2/6) τον απολογισμό των καινοτόμων προγραμμάτων του στο χώρο του αυτοκινήτου.

Όταν οι Έλληνες πολίτικοί βλέπουν το αυτοκίνητο ως έσοδο στους τραπεζικούς λογαριασμούς, κάποιοι άλλοι το βλέπουν ως δημιουργία. Το ελληνικό ερευνητικό κέντρο παρουσίασε πρωτότυπα υλικά και ερευνητικά αποτελέσματα των πολυετών ερευνών του, ενώ προέβαλε και video με ερευνητικά και τεχνολογικά αποτελέσματα της δράσης του. Παράλληλα, δόθηκαν στη δημοσιότητα στοιχεία για τις επιτυχίες της Ελλάδας στο διαγωνισμό Formula Student.

Ο διαγωνισμός της «Φοιτηκής Φόρμουλα» διοργανώνεται στο πλαίσιο της προσπάθειας για την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλέντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο (Μ. Βρετανία, Γερμανία, Ιταλία, ΗΠΑ, Αυστραλία κ.α.).

Κάθε χρόνο η Formula SAE / Formula Student έχει ως αντικείμενο την παρουσίαση ιδεών σε θέματα σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής, ενός αγωνιστικού μονοθέσιου οχήματος, με συμμετοχή αποκλειστικά πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλον τον κόσμο. Στην ημερίδα παρουσιάστηκαν αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί από φοιτητές του εργαστηρίου και συμμετείχαν στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student στη Μ. Βρετανία, τη Γερμανία και τις ΗΠΑ με σημαντικές διακρίσεις.

Η ιδέα δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student γεννήθηκε το 2000 από ομάδα φοιτητών οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών, ερευνητών και τεχνικού προσωπικού, έθεσαν ως στόχο τη συμμετοχή και διάκριση στο διαγωνισμό.

αναζήτηση...

ΡΟΗ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Όλες οι ειδήσεις



07:10 - Δυναμική επιστροφή για Μόρα Super League - Παναθηναϊκός



07:03 - «Γιγανταίος» Huff US Sports



06:55 - Η απάντηση στην Σακίρα Cheerleaders - Ατλέτικο Μαδρίτης



06:46 - Μάγκικη ανατροπή! NBA - Ντάλας Μάβερικς



06:41 - Στον τελικό η Πενιαρόλ Κόσμος - Βελέζ Σάραφιλντ

06:33 - Θέλει να μείνει ο Ποντόλσκι Γερμανία - Κολωνία

06:26 - Κατάνια για Μοντέλα Ιταλία - Κατάνια



Τελευταία Video

Video Gallery

Η απάντηση στην Σακίρα

06:55

Αποτέλεσμα αυτής της επίπονης προσπάθειας ήταν η πρώτη ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student του 2002 από την ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών.

«Ήδη το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, κατακτήσαμε την πρώτη θέση στον διαγωνισμό», τόνισε ο δρ Ιωάννης Πανδρεμένος, υπεύθυνος Ερευνητικών Προγραμμάτων στο Εργαστήριο. «Το 2006 κατακτήσαμε ξανά την 1η θέση, ενώ για το 2011 ετοιμαζόμαστε για Γερμανία και Ιταλία», τόνισε.

Εκτός από τη Formula Student η ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών υπό την επιστημονική επίβλεψη του καθηγητή Γιώργου Χρυσολουρή παρουσίασε και τα εντυπωσιακά αποτελέσματα δύο πανευρωπαϊκών προγραμμάτων που συντονίζει το Πανεπιστήμιο Πατρών: το πρόγραμμα «FUTURA» και το πρόγραμμα «MYCAR».

Futura

Το τετραετές ερευνητικό πρόγραμμα «FUTURA» έχει συνολικό προϋπολογισμό 7,1 εκατ. ευρώ και επικεντρώνεται στο σχεδιασμό, τα υλικά, αλλά και τον τρόπο κατασκευής ενός πλαισίου αυτοκινήτου. Βασικό στόχο αποτελεί η μείωση του βάρους του οχήματος, με αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων, μέσω της χρήσης πολυχρηστικών υλικών καθώς και η ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον και ταυτόχρονα χαμηλού κόστους μεθόδων κατασκευής.

«Σύμφωνα με τα πρώτα ερευνητικά αποτελέσματα, στα οχήματα FUTURA καταφέραμε να μειώσουμε την κατανάλωση ενέργειας κατά 23%, να μειώσουμε 50% το κόστος επένδυσης, να βελτιώσουμε την αλυσίδα παραγωγής και να μειώσουμε κατά 20% το χρόνο για ελέγχους ολικής ποιότητας. Σε ορισμένες περιπτώσεις καταφέραμε να μειώσουμε και το βάρος ορισμένων τμημάτων των οχημάτων έως και 23%», δήλωσαν οι κ. Μακρής και Πανδρεμένος από το Πανεπιστήμιο Πατρών.

MyCar

Το δεύτερο ερευνητικό πρόγραμμα MyCar, και πάλι υπό την εποπτεία του Πανεπιστημίου Πατρών, εστιάζει στην υλοποίηση αυτοματοποιημένων και ταυτόχρονα ευέλικτων μεθόδων παραγωγής, υιοθετώντας σύγχρονη ρομποτική και πληροφορική τεχνολογία οι οποίες επιτρέπουν το σχεδιασμό του αυτοκινήτου του μέλλοντος. «Ο πελάτης θα έχει τη δυνατότητα παραγγελίας ενός εξατομικευμένου οχήματος, ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία θα είναι σε θέση να παραδώσει το όχημα σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς επιπλέον κόστος», τόνισε ο δρ. Σωτήρης Μακρής.

«Τα στοιχεία που παρουσιάζουμε σήμερα συνηγορούν στο ότι η Ελλάδα διαθέτει ένα καταπληκτικό έμφυτο δυναμικό και μπορεί να ανταγωνιστεί επάξια τους μεγάλους ερευνητικούς φορείς της Ευρώπης σε θέματα εφαρμοσμένης τεχνολογίας και έρευνας», υπογράμμισε από την πλευρά του ο καθηγητής και επιστημονικός υπεύθυνος των προγραμμάτων, καθηγητής Γιώργος Χρυσολουρής. «Σήμερα δεν έχουμε τίποτα να φοβηθούμε και τίποτα να ζηλέψουμε. Είμαστε παραγωγικοί, καινοτόμοι και παρά την απομακρυσμένη μας γεωγραφική θέση από τα κέντρα βιομηχανικής παραγωγής, η βιομηχανία και οι φορείς της αγοράς εκφράζουν έμπρακτα την εμπιστοσύνη τους στις ικανότητές μας», κατέληξε ο κ. Χρυσολουρής.

Μερικά στοιχεία

Τρία αγωνιστικά αυτοκίνητα έχουν κατασκευαστεί τα τελευταία οκτώ χρόνια από φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου της Πάτρας, προκειμένου το εκπαιδευτικό ίδρυμα να συμμετάσχει στους διεθνείς αγώνες «Formula Student».

Το 2002 μία ομάδα φοιτητών του Πανεπιστημίου ξεκίνησε να κατασκευάζει το πρώτο μονοθέσιο αυτοκίνητο, πρωτοπορώντας, αφού μέχρι τότε κανένα ελλαδικό πανεπιστημιακό ίδρυμα δεν είχε επιχειρήσει σε τέτοιου είδους κατασκευή.

Τα αυτοκίνητα κατασκευάζονται μέσα στο πανεπιστήμιο και χρειάζονται περίπου 2 με 3 χρόνια για να ολοκληρωθούν.

Πρώτα γίνεται ο σχεδιασμός και στη συνέχεια έπεται από αναλυτικές μελέτες και πειράματα οι φοιτητές προχωρούν στην κατασκευή.

Το 3ο αυτοκίνητο ζυγίζει 180 κιλά και το πλαίσιο του είναι κατασκευασμένο από ανθρακονήματα. Στην ανάρτηση έχουν χρησιμοποιηθεί ανισομεγέθη ψαλίδια, ενώ ο κινητήρας είναι από μοτοσικλέτα 450 κυβικών», αναφέρει ο Χρήστος Δούκας, ερευνητής του Εργαστηρίου του Πανεπιστημίου της Πάτρας.

Τα μονοθέσια αυτοκίνητα κατασκευάζονται μόνο από φοιτητές με την εποπτεία καθηγητών και ερευνητών. Ο σχεδιασμός γίνεται με όρους προκαθορισμένους από τους υπευθύνους των διαγωνισμών και τα αυτοκίνητα μετρώνται στατικά και δυναμικά.

Συντάκτης: Γιώργος Σκευοφύλαξ

Auto Moto Αγωνιστικά νέα - Ελλάδα: Περισσότερες ειδήσεις

Social sharing

Rating (0 ψήφοι)

Το σχόλιο σου



Η απάντηση στην Σακίρα

Η σκληρή... μοίρα των ballboys

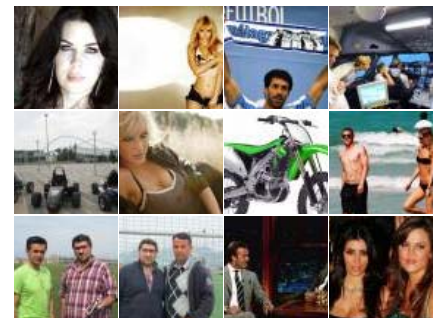
Πρόταση σε Μιλοβάνοβιτς! (vd)

Η πιο σέξι... Μπαρσελόνα

Το παιδί έγινε... άνδρας!

Θέαμα στη προπόνηση

Photo Gallery



AGENDA

Ιούλιος 2011

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Όνομα *

E-mail *

Εισάγετε τις 2 λέξεις που βλέπετε πιο κάτω

actions stsInf

Type the two words:



Υποβολή σχολίου

ΤΟ ΣΚΙΤΣΟ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ



ΕΙΔΗΣΗ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Θρύλος πέρα κι από τον Ατλαντικό!



Super League - Ολυμπιακός Πειραιώς

Τι και αν βρίσκονται χιλιάδες χιλιόμετρα μακριά, οι φίλοι του Ολυμπιακού στη Νέα Υόρκη δείχνουν εμπράκτως...

Γλυπτά από τον Tobias Putrih



Είναι ιδιοφυής ο άνθρωπος, τι άλλο να πω; Απίστευτα γλυπτά του Tobias Putrih.

Εικόνες από όνειρα του Jean-Claude Desplanques



Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΣΕΝΤΡΑ



ΓΚΑΛΟΠ

Ποια ομάδα πιστεύετε ότι θα κατακτήσει το πρωτάθλημα της Α1 του μπάσκετ;

- Ολυμπιακός 483 Ψήφοι 27,09%
- Παναθηναϊκός 1300 Ψήφοι 72,91%

Ψήφισε

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ »

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΣΧΟΛΙΑ

john1 - 03.06.11 06:41
Παψε να κανεις τον ειδικο Ο ΠΑΟ εχασε...

dejan77 - 03.06.11 03:30
Ρε Ριλοιδες δεν κουράστηκες πια με το παραμύθι...

sax - 03.06.11 02:14
Τον Χοακίν και τον Χλεμπ; Και γιατί δεν...

Iniesta - 03.06.11 01:52
Παίκτη σαν το Βιερίνα κ μάλιστα καλύτερο έχει...

Αγνωστος - 03.06.11 01:08
...και που έμεινε,τί έγινε? Αλλωστε στην χώρα που...

Νίκος Μαυρομάτης
Στη 1 μ.μ. ο Ανδρουλιδάκης στην «Εξέδρα»!

Κωστής Τσατσάρος
Φάλτσα τα αρμόδια... όργανα

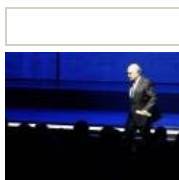
Έφη Λιόγα
Όταν αποφάσισε να αντιδράσει...

Ντέπυ Κουρέλλου
Βολικές αλήθειες

Footballistas
Παράταση, όχι ανάταση...



Onsports Team
Ανοίγει την πόρτα
η Τζουντ!



Δημήτρης
Θεοδωρόπουλος
Lamogria
International



Βαγγέλης
Καρακώστας
Η ιστορία ενός
άλλου «special»



Μαρία Μαστορέλη
«Θέλω ο άνδρας να
έχει μεγάλα....
προσόντα»



Γιάννης Τσιούλης
Οι αιώνιοι
αντίπαλοι και πώς
τους αναγνωρίζεις



Ποδόσφαιρο

Super League
Football League
Football League 2
Δ' Εθνική
Ερασιτεχνικό
Γυναικείο Ποδόσφαιρο
Εθνικές Ομάδες
Κύπελλο Ελλάδος
Διαπαισία
ΕΠΟ
ΓΓΑ-Δικαιοσύνη
Champions League
Europa League
Ευρώπη
Euro 2012
Beach Soccer
Αφιέρωματα
Οδοιπορικό
Κόσμος
Πρωτάθλημα Νέων-Ακαδημίες
Προτάσεις

Μπάσκετ

A1 Ανδρών
Κύπελλο Ελλάδας
Euroleague
Final Four
NBA
Eurocup
A2 Ανδρών
B' Εθνική Ανδρών
Γ' Εθνική Ανδρών
Ερασιτεχνικά
Εθνικές Ομάδες
Eurobasket 2011
Ευρωπαϊκά πρωταθλήματα
Μπάσκετ Γυναικών

Βόλεϊ

A-1 Ανδρών
A-2 Ανδρών
B' Εθνική Ανδρών
A1 Γυναικών
A2 Γυναικών
Κύπελλο Ανδρών
Κύπελλο Γυναικών
Beach Volley
Ερασιτεχνικά
Champions League
Εθνικές Ομάδες
CEV Cup
Challenge Cup
Διεθνή
ΕΟΠΕ

Σπορ

Στίβος
Κολύμβηση
Άλλα Σπορ
Τένις
A.M.E.A
Extreme Sports
US Sports
Δυναμικά Αθλήματα
Ολυμπιακοί Αγώνες

Πόλο

A-1 Ανδρών
A-2 Ανδρών
A-1 Γυναικών
A-2 Γυναικών
Κύπελλο
Ερασιτεχνικό Πόλο
Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα
Εθνικές Ομάδες

Auto moto

Formula 1
Moto GP
Rally WRC
Νέα Μοντέλα
Αγώνες - Ελλάδα
Αγώνες - Εξωτερικό

Χάντμπολ

A1 Ανδρών
A2 Ανδρών
B' Ανδρών
A1 Γυναικών
A2 Γυναικών
Κύπελλο
Ερασιτεχνικό
Ευρωπαϊκά Κύπελλα
Εθνικές Ομάδες
Διεθνές Χάντμπολ

Opinion

A. Άγας
Σ. Βετάνης
Σ. Γεωργακόπουλος
Κ. Ζαρέντης
Κ. Ζοργιός
Σ. Καζαντζόγλου
Θ. Καίσαρης
Μ. Καλουδάς
Ρ. Κεφάκη
Σ. Κόλλας
Τ. Κολλίντζας
Δ. Κοντός
Γ. Λιαλιόσης
Γ. Μαντζιούκης
Κ. Μανωλιουδάκης
Λ. Μπακολιάς
Δ. Πιπερίδης
Δ. Πολυχρονόπουλος
Γ. Ρήγας
Μ. Σακελλαρόπουλος
Μ. Σεβαστάδης
Γ. Σκευοφύλαξ
Τσάρλυ
Κ. Χαλέμος

Μόνιμες Στήλες

Editorial
Ο Διάβολος φοράει...
Locker room
4-4-3
Αθλητήριος
Under Sports
Offsite
OnMedia
OnVideo
Face Look
Miss Onsports
Devil's Diary
Σκίτσος της Ημέρας