

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΤΟ ΟΑΚΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΜΟΝΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥΣ

Οι Σουμάχερ από την Πάτρα

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΙΟΥΣΗ

Σε... Μαρανέλο μετατρέπεται σήμερα στις 12.30 ο εξωτερικός χώρος του Κεντρικού Γηπέδου Αντισφαίρισης του ΟΑΚΑ για να παρουσιαστούν τρία μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου φόρμουλα, τα οποία συμμετέχουν σε διεθνείς διαγωνισμούς της Μ. Βρετανίας, Γερμανίας και ΗΠΑ.



Η ομάδα του τρίτου αυτοκινήτου στον διαγωνισμό Formula SAE 2010, στο Μίσιγκαν των ΗΠΑ

Αντί των οδηγών της Φόρμουλα 1, Σουμάχερ, Αλόνσο και Μάσα, θα δείτε πανεπιστημιακούς και φοιτητές, ερευνητές και τεχνικό προσωπικό του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, που υλοποιούν και συμμετέχουν στο Formula Student κατακτώντας μάλιστα και παγκόσμιες πρωτίες.

Η ιδέα γεννήθηκε το 2000 από μία ομάδα φιλόδοξων φοιτητών, οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών έθεσαν στόχο τη συμμετοχή και διάκριση στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε πρώτη φορά το 2002. Ο διαγωνισμός Formula Student (www.formulastudent.com), στο πλαίσιο της προσπάθειας με στόχο την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλάντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο (Μ. Βρετανία, Γερμανία, Ιταλία, ΗΠΑ, Αυστραλία κ.ά.) σε ετήσια βάση.

«Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας την 1η θέση. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε.

»Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ένα (Class 1)», μας λέει ο καθηγητής Γιώργος Χρυσολούρης, διευθυντής στο Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού.

«Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Λέστερ της Μ. Βρετανίας. Με κατασκευασμένο το πλαίσιο του δεύτερου οχήματος καθώς και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2), κατακτώντας ξανά την 1η θέση. Επιπλέον, κέρδισε και το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), δημιουργώντας πλέον μια παράδοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών.

»Στο διαγωνισμό του 2007, η ομάδα, με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητό της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ένα (Class 1), όπου πέρασε επιτυχώς τον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα».

Παράλληλα, έχοντας ήδη ξεκινήσει το σχεδιασμό του τρίτου κατά σειρά αυτοκινήτου, η ομάδα έλαβε μέρος και στην Κατηγορία Τρία (Class 3). Εκεί κατέκτησε την 3η θέση στο σύνολο, καθώς και την 1η θέση στο σκέλος του διαγωνισμού που αφορά το κόστος της κατασκευής. Αξίζει να αναφερθεί πως για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκινητοδρόμιο του Σίλβερστοουν στη Μ. Βρετανία. Τα επόμενα έτη (2008-2010) η ομάδα διεύρυνε τις συμμετοχές της και σε άλλους διαγωνισμούς, όπως αυτόν της Γερμανίας και των ΗΠΑ,

Διαφημίσεις Google

Έχεις Android;

Έχεις airtickets ! Φθηνά Αεροπορικά στο κινητό σου
airtickets.gr/mobile/android

Σας Κόπηκε το Ρεύμα ?

Γεννήτριες Kumatsu Μεγάλες αποδόσεις σε Χαμηλές Τιμές
www.e-ergaleio.gr

Ο Γάντζος

Ένα μυθιστόρημα σταθμός.. Τιμή 12 Ευρώ (234 Σελίδες)
www.gantzoz.gr