



Real time παρακολούθηση των Χρηματιστηρίων Αθηνών, Κύπρου και της Αγοράς Παραγώγων Αθηνών.



# ΗΜΕΡΗΣΙΑ ONLINE

e-go.gr NETWORK

imerisia.gr Αρχείο Μετοχές

SEARCH

POWERED BY Google

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

ΑΓΟΡΕΣ

ΑΠΟΨΕΙΣ

ΣΤΗΛΕΣ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

LIFESTYLE

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ ΕΔΩ: HOME PAGE » ΕΙΔΗΣΕΙΣ » ΕΛΛΑΔΑ



## Πανεπιστήμιο Πατρών: Καινοτόμα προγράμματα για το αυτοκίνητο

Το εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών παρουσίασε την Πέμπτη τον απολογισμό των καινοτόμων προγραμμάτων του στο χώρο του αυτοκινήτου, σε συνεργασία με κορυφαίες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες.

"H" Online 2/6 18:18

EMAIL PRINT TEXT SIZE Share 14

### ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

Δωδεκάμηνη φυλάκιση για τον Παναγιώτη Ψωμιάδη  
Εργατικό ατύχημα σε δεξαμενόπλοιο στο Κερατσίνι  
1,5 δισ. ευρώ κόβονται από τα φάρμακα  
Σε κρίσιμη κατάσταση 18χρονος που χτυπήθηκε από  
ρεύμα στο Κουτανζόγλειο  
Βλάβη σε "FLYING DOLPHIN XVIII" με 128 επιβάτες  
"Γαλάζια Σημεία" σε 54 παραλίες της Κύπρου  
ΓΣΕΕ: 24ωρη απεργία στις 15 Ιουνίου  
Πανεπιστήμιο Πατρών: Καινοτόμα προγράμματα για  
το αυτοκίνητο  
ΗΣΑΠ: 24ωρη απεργία στις 3 Ιουνίου για τις  
μετατάξεις υπαλλήλων

[περισσότερα >](#)

**Το εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών παρουσίασε την Πέμπτη τον απολογισμό των καινοτόμων προγραμμάτων του στο χώρο του αυτοκινήτου, σε συνεργασία με κορυφαίες ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες.**

Το ελληνικό ερευνητικό κέντρο παρουσίασε πρωτότυπα υλικά και ερευνητικά αποτελέσματα των πολυετών ερευνών του, ενώ προέβαλε και video με ερευνητικά και τεχνολογικά αποτελέσματα της δράσης. Παράλληλα, δόθηκαν στη δημοσιότητα στοιχεία για τις επιτυχίες της Ελλάδας στο διαγωνισμό Formula Student.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλέντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο (Μ. Βρετανία, Γερμανία, Ιταλία, ΗΠΑ, Αυστραλία κ.α.) σε ετήσια βάση ο διαγωνισμός Formula SAE / Formula Student. Ο διαγωνισμός έχει ως αντικείμενο την παρουσίαση καινοτόμων ιδεών σε θέματα σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής, ενός αγωνιστικού οχήματος τύπου Formula, με συμμετοχή αποκλειστικά πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλον τον κόσμο. Στη ημερίδα παρουσιάστηκαν αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί από φοιτητές του εργαστηρίου και συμμετέχουν στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student στη Μ. Βρετανία, τη Γερμανία και τις ΗΠΑ με σημαντικές διακρίσεις.

Η ιδέα δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student γεννήθηκε το 2000 από ομάδα φιλόδοξων φοιτητών οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών, ερευνητών και τεχνικού προσωπικού, έθεσαν ως στόχο τη συμμετοχή και διάκριση στο διαγωνισμό. Αποτέλεσμα αυτής της επίπονης προσπάθειας ήταν η πρώτη ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student του 2002 από την ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών. «Ήδη το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθεση υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, κατακτήσαμε την πρώτη θέση στον διαγωνισμό», τόνισε ο δρ Ιωάννης Πανδρέμνος, υπεύθυνος Ερευνητικών Προγραμμάτων στο Εργαστήριο. «Το 2006 κατακτήσαμε ξανά την 1η θέση, ενώ για το 2011 ετοιμαζόμαστε για Γερμανία και Ιταλία», ανέφερε με ενθουσιασμό.

Παράλληλα, η ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών υπό την επιστημονική επίβλεψη του καθηγητή Γιώργου Χρυσολουρή παρουσίασε και τα εντυπωσιακά αποτελέσματα δύο πανευρωπαϊκών προγραμμάτων που συντονίζει το Πανεπιστήμιο Πατρών: το πρόγραμμα FUTURA και το πρόγραμμα MYCAR.

Στο νέο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον και κάτω από συνθήκες διεθνούς οικονομικής κρίσης, η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία βρίσκεται αντιμέτωπη με ιδιαίτερα έντονο ανταγωνισμό ο οποίος προέρχεται τόσο από την αμερικανική όσο και από την αυτοκινητοβιομηχανία των χωρών της Άπω Ανατολής. «Ειδικά στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι επίκειται σταδιακή έξοδος από την κρίση με οδηγό την αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής, η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία αντιμετωπίζει την πρόκληση να διατηρήσει να διατηρήσει και να βελτιώσει τη θέση της στην παγκόσμια οικονομία», τόνισε ο project manager του προγράμματος, Σωτήρης Μακρής. Με στόχο την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, φαίνεται πως η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει επικεντρωθεί, μεταξύ άλλων, στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη νέων μεθόδων παραγωγής οι οποίες ενσωματώνουν καινοτόμες τεχνολογίες και βελτιώνουν βασικά χαρακτηριστικά παραγωγής, αντοχής και βάρους των αυτοκινήτων.

Το τετραετές ερευνητικό πρόγραμμα FUTURA έχει συνολικό προϋπολογισμό 7,1 εκατ. ευρώ και επικεντρώνεται στο σασί του αυτοκινήτου, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλικών και μεθόδων κατασκευής. Βασικό στόχο αποτελεί η μείωση του βάρους του οχήματος, με αποτέλεσμα τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων, μέσω της χρήσης πολυχρηστικών υλικών καθώς και η ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον και ταυτόχρονα χαμηλού κόστους μεθόδων κατασκευής. «Σύμφωνα με τα πρώτα ερευνητικά αποτελέσματα, στα οχήματα FUTURA καταφέραμε να μειώσουμε την κατανάλωση

### TOP STORIES

Νέο μνημόνιο, νέο δάνειο μέχρι το 2014

Τεκμήριο και έξτρα φόρους φέρνουν οι τακτοποιημένοι ημιυπαίθριοι

Πόσο μειώνεται το αφορολόγητο και το κίνητρο απόδοσης

Πανεπιστήμιο Πατρών: Καινοτόμα προγράμματα για το αυτοκίνητο

Δωδεκάμηνη φυλάκιση για τον Παναγιώτη Ψωμιάδη  
Απολύσεις σε ΔΕΚΟ και τα άλλα 15 μέτρα για τη συμφωνία με την τρίκα

**ΧΑ: Τρεις καταλύτες για τη μετέπειτα πορεία Alpha Bank: Τα CDS και η κρίση χρέους στην Ευρώπη**

**Εθνική:** Ετοιμή να χρηματοδοτήσει την επανεκκίνηση της οικονομίας

**ΟΤΕ:** «Κλειδωσε» η πώληση 10% στα 410,75 εκατ.

Με την Χρηγιά:

ΕΛΛΑΚΤΣΡ

**Βενζίνη BP**  
**Υψηλή ποιότητα**  
**σε προσιτές τιμές!**

Η υψηλή ποιότητα της βενζίνης BP, εξασφαλίζει έναν καθαρό κινητήρα με καλύτερη απόδοση και πραγματική οικονομία.\*

\*Σύγκριση με κοινές Βενζίνες

21 Χρηματιστήρια Μετοχών και Παραγώγων, 145 Ισοτιμίες, CFDs  
Ελληνικών Μετοχών Δωρεάν Δοκιμαστική Πλατφόρμα!

**να πλήρες ατομικό gourmet μενού, από το ζεστό, φιλόξενο και συγχρόνως υψηλής αισθητικής χώρο, το wine restaurant Whispers of Wine στο Μαρούσι**

**Από 46€ Αγόρασε το 23€**

### Online Δημοπρασίες!

Laptop, Κινητά, Τηλεοράσεις, Playstation με 1€ Νέες Δημοπρασίες κάθε μέρα από 0,99€  
[www.e-smartmarket.gr](http://www.e-smartmarket.gr)

### ΑΓΟΡΕΣ

Σταυρός 14Κ Χρυσό με Ζιρκόν  
TRIANIOS  
472€  
[kosmima.gr](http://kosmima.gr)

Κομπολί με χάντρες από Αβεντουρίνη με ασημένιο δέσιμο  
67€  
[accessory.gr](http://accessory.gr)

ενέργειας κατά 23%, να μειώσουμε 50% το κόστος επένδυσης, να βελτιώσουμε την αλυσίδα παραγωγής και να μειώσουμε κατά 20% το χρόνο για ελέγχους ολικής ποιότητας. Σε ορισμένες περιπτώσεις καταφέραμε να μειώσουμε και το βάρος ορισμένων τμημάτων των οχημάτων έως και 23%», δήλωσαν οι κ. Μακρής και Πανδρέμνος από το Πανεπιστήμιο Πατρών.

Το δεύτερο ερευνητικό πρόγραμμα MyCar, και πάλι υπό την εποπτεία του Πανεπιστημίου Πατρών, εστιάζει στην υλοποίηση αυτοματοποιημένων και ταυτόχρονα ευέλικτων μεθόδων παραγωγής, υιοθετώντας σύγχρονη ρομποτική και πληροφορική τεχνολογία οι οποίες επιτρέπουν το σχεδιασμό του αυτοκινήτου του μέλλοντος. «Ο πελάτης θα έχει τη δυνατότητα παραγγελίας ενός εξατομικευμένου οχήματος, ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία θα είναι σε θέση να παραδώσει το όχημα σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς επιπλέον κόστος», τόνισε ο δρ. Σωτήρης Μακρής.

«Τα στοιχεία που παρουσιάζουμε σήμερα συνηγορούν στο ότι η Ελλάδα διαθέτει ένα καταπληκτικό έμπυχο δυναμικό και μπορεί να ανταγωνιστεί επάξια τους μεγάλους ερευνητικούς φορείς της Ευρώπης σε θέματα εφαρμοσμένης τεχνολογίας και έρευνας», υπογράμμισε από την πλευρά του ο καθηγητής και επιστημονικός υπεύθυνος των προγραμμάτων, καθηγητής Γιώργος Χρυσολουρής. «Σήμερα δεν έχουμε τίποτα να φοβηθούμε και τίποτα να ζηλέψουμε. Είμαστε παραγωγικοί, καινοτόμοι και παρά την απομακρυσμένη μας γεωγραφική θέση από τα κέντρα βιομηχανικής παραγωγής, η βιομηχανία και οι φορείς της αγοράς εκφράζουν έμπρακτα την εμπιστοσύνη τους στις ικανότητές μας», κατέληξε ο κ. Χρυσολουρής.

Πηγή: ΑΠΕ

#### LINK ΧΟΡΗΓΩΝ



#### Saxo Bank

21 Χρηματιστήρια Μετοχών και Παραγώγων, 145 Ισοτιμίες, CFDs Ελληνικών Μετοχών  
Δωρεάν Δοκιμαστική Πλατφόρμα!

Ads by Google

**Επενδύοντας στην Ελλάδα** Επενδύστε Forex, Πετρέλαιο, Χρυσό..  
[www.avafx.com/el](http://www.avafx.com/el)

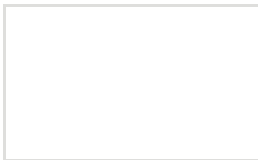
**Μαθήματα Η/Υ από τη Cisco** Εξειδικευμένα Προγράμματα Σπουδών  
[www.masterd.gr](http://www.masterd.gr)

**Τι θα κάνουν οι μετοχές;** Μήπως διαμορφώνονται νέες ευκαιρίες  
[www.apodoseis.gr](http://www.apodoseis.gr)

**Cyta 2play από €16/μήνα** Απεριόριστο Internet & Τηλέφωνο  
[www.cyta.gr](http://www.cyta.gr)

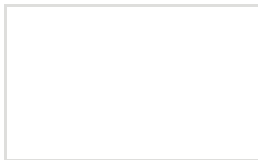
#### ΕΠΙΛΟΓΕΣ

##### ΚΟΣΜΟΣ



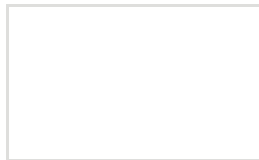
**Βουτηγμένο στη διαφθορά το βασίλειο του ποδοσφαίρου**

##### ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



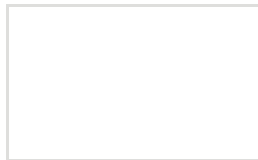
**Ολι Ρεν: Συναινεση α λα φινλανδικα**

##### ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



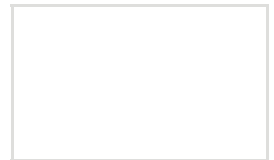
**Θα καταναλώνουμε 140 δισ. τόνους φυσικών πόρων έως το 2050**

##### ΠΟΛΙΤΙΚΗ



**Αντάρτικο κατά του ευρώ στη Γερμανία**

##### ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ



**Παίζει μπάλα και... μποξ**

ΕΙΔΗΣΕΙΣ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ | ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ | ΑΓΟΡΕΣ | ΑΠΟΦΕΙΣ | ΣΤΗΛΕΣ | ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ | ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | LIFESTYLE | ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ | CLUB IMERISIA | ΒΟΗΘΕΙΑ | ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | ΌΡΟΙ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ |

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του παρόντος web site με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα.