

H SPECIAL ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ!
 Πάρτε 2, 3 ή 4 εισιτήρια για να κερδίσετε ένα αξιόλογο χρονομέτρο με ένα πακέτο ραβδόση διαδρομή διαδρομή! Μια προκλήση κεραικών για 2 άτομα, 2 μήνες, 1 ανοικτικό ή κούρα ή παγωτό & 2 εφημερίδες στο café - beach bar «Σκίρρεν» στην παραλία Μαρμαριάς. Χαλαρώστε με ένα το αεροπλανοστάσιο!

Από 31,00€ μόνο **15,00€** έκπτωση **55%**

Προτάσεις, livescore,
 βαθμολογίες, στατιστικά και
 ειδήσεις για **σίγουρα κέρδη**

e-go.gr

ΕΙΔΗΣΕΙΣ TIMEOUT ΣΙΝΕΜΑ WMOTORS TECH n' FUN ΣΠΙΤΙ VIDEO

WheelsMotors

Με την υποστήριξη των ελαστικών:

 Διασφαλίζοντας την ασφάλειά σας

 **RADIO LIVE 103,3**
 Στον αέρα του Sentra

wheels.e-go.gr Web

 powered by Google

ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ TEST DRIVE ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΑΠΟΨΕΙΣ NEW HORIZONS ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ FUN PLUS

ΒΡΙΣΚΕΣΤΕ ΕΔΩ: ΕΙΔΗΣΕΙΣ >> ΕΛΛΑΔΑ

Πανεπιστήμιο Πατρών: Προηγμένη Τεχνολογία Αυτοκινήτου

Την Πέμπτη 2 Ιουνίου 2011, το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, παρουσίασε στον εξωτερικό χώρο του Κεντρικού Γηπέδου Αντισφαίρισης του Ο.Α.Κ.Α., τα τρία μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου «Formula».

Φωτογραφίες: Βαγγέλης Πετράκης

3/6/2011 7:00:42 μμ

ShareThis Text Size + - Email Print



Την Πέμπτη 2 Ιουνίου 2011, το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, παρουσίασε στον εξωτερικό χώρο του Κεντρικού Γηπέδου Αντισφαίρισης του Ο.Α.Κ.Α., τα τρία μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου «Formula» με τα οποία έχει συμμετάσχει στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student της Μ.Βρετανίας, Γερμανίας και Η.Π.Α.

Η ιδέα δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για Ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student, γεννήθηκε το 2000 από μία ομάδα φιλόδοξων φοιτητών οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών, ερευνητών και τεχνικού προσωπικού, έθεσε ως στόχο την συμμετοχή και διάκριση στον διαγωνισμό. Αποτέλεσμα αυτής της επίπονης προσπάθειας ήταν η πρώτη Ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student του 2002 από την ομάδα του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας την 1η θέση. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε, Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ένα (Class 1).

Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Leicester της Μ. Βρετανίας. Με κατασκευασμένο το πλαίσιο του δεύτερου οχήματος καθώς και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας ξανά την 1η θέση. Επιπλέον κέρδισε και το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), δημιουργώντας πλέον μια παράδοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών. Στο διαγωνισμό του 2007, η ομάδα με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητό της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ένα (Class 1) όπου πέρασε επιτυχώς στον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα. Παράλληλα έχοντας ήδη ξεκινήσει ο σχεδιασμός του τρίτου κατά σειρά

ΑΛΛΑ ΑΡΘΡΑ



Πανεπιστήμιο Πατρών: Προηγμένη Τεχνολογία Αυτοκινήτου




Audi Q3: Avant première στην Ελλάδα για το νέο SUV!



Μαρίς Σιακκίς: Let the Rock Stories Roll

Περισσότερες ειδήσεις...

Το 95,6% των οδηγών νιώθουν ασφάλεια στην Αττική Οδό
 (πηγή: έρευνα Invision/Metron Analysis, άνοιξη 2011)


 Αττική Οδός
 Ανοίγει δρόμους

Υπηρεσίες εξυπηρέτησης Αττικής Οδού: **Αττικές Διαδρομές Α.Ε.**

ΤΕΥΧΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2011

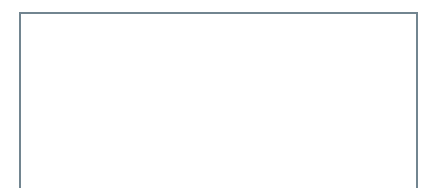


ΔΟΚΙΜΑΖΟΥΜΕ

- KIA SPORTAGE
- BMW X1 xDRIVE28i 2.0 245HP
- VW POLO 1.2 TDI BLUEMOTION
- SUBARU TREZIA
- PEUGEOT 308 1.4
- FIAT DOBLO
- BMW 640 CONVERTIBLE

> περισσότερα...

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ



Video: Τα πολύπλοκα τιμόνια της Formula 1...

HOT + WHEELS

αυτοκινήτου από νέους φοιτητές-μέλη της ομάδας, η ομάδα έλαβε μέρος και στην Κατηγορία Τρία (Class 3). Εκεί κατέκτησε την 3η θέση στο σύνολο καθώς και την 1η θέση στο σκέλος του διαγωνισμού που αφορά το κόστος της κατασκευής. Αξιόλογο αναφοράς είναι ότι για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκινητοδρόμιο του Silverstone της Μ. Βρετανίας.

Τα επόμενα έτη (2008-2010) η ομάδα διεύρυνε τις συμμετοχές της και σε άλλους διαγωνισμούς, όπως αυτών της Γερμανίας και των Η.Π.Α. με το τρίτο αυτοκίνητο, κατορθώνοντας και εκεί σημαντικές διακρίσεις.

Για το 2011, η ομάδα του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) σκοπεύει να συμμετάσχει ξανά στους διαγωνισμούς Formula Student με το τέταρτο αυτοκίνητό της που αυτή τη στιγμή είναι στη διαδικασία του σχεδιασμού και κατασκευής.



Αφιέρωμα στην πίσω όψη... (upd)

Ο διαγωνισμός Formula SAE / Formula Student

Στα πλαίσια της προσπάθειας με στόχο την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλέντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο (Μ. Βρετανία, Γερμανία, Ιταλία, Η.Π.Α., Αυστραλία κ.α.) σε ετήσια βάση ο διαγωνισμός Formula SAE / Formula Student.



Ο διαγωνισμός Formula Student, (www.formulastudent.com), έχει ως αντικείμενο την παρουσίαση καινοτόμων ιδεών σε θέματα σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής, ενός αγωνιστικού οχήματος τύπου Formula, με συμμετοχή αποκλειστικά πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλον τον κόσμο.

Ο θεσμός αυτός, διεξάγεται εδώ και 20 περίπου χρόνια χάρις στο διεθνές κύρος που του προσδίδει η υποστήριξη τεχνολογικών κολοσσών όπως IBM, JAGUAR, FORD,

GENERAL MOTORS, DAIMLER CRYSLER, SHELL κ.ά. προσελκύει κάθε χρόνο πολυάριθμες συμμετοχές από γνωστά πανεπιστήμια σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο διαγωνισμός Formula Student περιλαμβάνει τέσσερις κατηγορίες συμμετοχής: την Κατηγορία Τρία (Class 3), στην οποία οι ομάδες διαγωνίζονται με σχέδια και μελέτες, την Κατηγορία Δύο (Class 2), στην οποία ελάχιστη προϋπόθεση αποτελεί η κατασκευή του πλαισίου του οχήματος, την Κατηγορία Ένα (Class 1), στην οποία οι ομάδες παρουσιάζουν ένα πλήρως λειτουργικό όχημα, καθώς και την Κατηγορία Ένα-200 (Class 1-200), όπου παλαιότερα αυτοκίνητα μπορούν να ξαναπαρουσιαστούν την επόμενη χρονιά σαφώς βελτιωμένα. Το αποτέλεσμα της εργασίας κάθε ομάδας η οποία συμμετέχει, κρίνεται αρχικά με βάση την καινοτομία στην επιλογή των σχεδιαστικών λύσεων και την επιτυχία με την οποία οι λύσεις αυτές ανταποκρίνονται στους στόχους του διαγωνισμού. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται επίσης στο συνολικό κόστος κατασκευής, και στις κατασκευαστικές τεχνικές και τεχνολογίες οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν. Στο διαγωνισμό περιλαμβάνεται επίσης το μέρος το οποίο αφορά στην δυναμική συμπεριφορά του οχήματος, στο οποίο διαγωνίζονται οι συμμετέχοντες της πρώτης κατηγορίας με στόχο την αξιολόγηση των δυνατοτήτων του οχήματος ως προς την απόλυτη επιτάχυνση, την ευστάθεια, την αξιοπιστία, την κατανάλωση και τη συνολική απόδοση.

Η ομάδα

Στην ομάδα Formula Student του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού συμμετέχουν οι επιστημονικοί συνεργάτες Ι. Πανδρεμένος, Ι. Παραλίκας, Π.

Σταυρόπουλος, Χ. Δούκας και οι φοιτητές Χ. Μπίκας, Δ. Χαντζής, Θ. Αμπαντζιδής, Κ Μωραΐτη, Α. Γεωργιάδης, Α. Τσιπουριάρης, Ν. Τσιαμάκη, Κ. Νάστος, Ι. Σταυρίδης, Σ. Κοντογιάννης, Γ. Σώλος, Χ. Αλεξόπουλος, Ι. Πιέρρος, Π. Μπουρδάκος, Κ. Φουρτάκας, Ε. Φράγκος, Φ.

Σταματόπουλος, Κ. Κοντογιώργης, Α. Λιαδής, Γ. Πάγκαλος, Σ. Πετρόπουλος, Σ. Ξυθάλης, Γ. Ρίζος.



ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Στο νέο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον και κάτω από συνθήκες διεθνούς οικονομικής κρίσης, η Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία ευρίσκεται αντιμέτωπη με ιδιαίτερα έντονο ανταγωνισμό ο οποίος προέρχεται τόσο από την Αμερικανική, όσο και από την αυτοκινητοβιομηχανία των χωρών της Άπω Ανατολής. Ειδικά στην συγκεκριμένη χρονική περίοδο όπου υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις ότι επίκειται σταδιακή έξοδος από την κρίση με οδηγό την αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής, η Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία αντιμετωπίζει την πρόκληση να διατηρήσει και να βελτιώσει τη θέση της στην παγκόσμια οικονομία.



Με στόχο την αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης η Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία έχει επικεντρωθεί μεταξύ άλλων, στον σχεδιασμό και ανάπτυξη νέων μεθόδων παραγωγής οι οποίες ενσωματώνοντας καινοτόμες τεχνολογίες θα παράγουν οχήματα, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον κατά την διάρκεια του κύκλου ζωής τους, δηλαδή από την φάση της παραγωγής έως και την φάση της απόσυρσης. Βασικό εργαλείο για την επίτευξη αυτού του στόχου αποτελεί η υψηλού επιπέδου έρευνα η

οποία πραγματοποιείται τόσο στα ερευνητικά κέντρα της Ευρωπαϊκής βιομηχανίας όσο και στα συνεργαζόμενα με αυτές πανεπιστήμια και ερευνητικά ινστιτούτα.

Η έρευνα αυτή επικεντρώνεται μεταξύ πολλών άλλων, στην χρήση νέων φιλικών προς το περιβάλλον υλικών και τεχνολογιών, στην ανάπτυξη σύγχρονων μεθόδων παραγωγής με αξιοποίηση της υψηλής τεχνολογίας και του αυτοματισμού, στην βελτίωση των σχεδιαστικών τεχνικών των οχημάτων, στην μείωση του κόστους αγοράς, χρήσης και συντήρησης του οχήματος, με στόχο την επίτευξη υγιούς και βιώσιμης ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Οι παραπάνω στόχοι οι οποίοι αποτελούν βασικά σημεία της στρατηγικής ερευνητικής ατζέντας της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, υλοποιούνται μεταξύ άλλων, στα πλαίσια δύο ανταγωνιστικών ερευνητικών προγραμμάτων, χρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Τα ερευνητικά αυτά προγράμματα είναι το FUTURA και το MyCar, τα οποία εκτελούνται υπό την τεχνική διεύθυνση του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Πατρών, υπό την καθοδήγηση του Καθηγητή Γ. Χρυσολούρη και σε συνεργασία με τις μεγαλύτερες εταιρίες της Ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Το ερευνητικό πρόγραμμα FUTURA επικεντρώνεται στο σασί του αυτοκινήτου, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλικών και μεθόδων κατεργασίας. Βασικό στόχο αποτελεί η μείωση του βάρους του οχήματος, με αποτέλεσμα την μείωση της κατανάλωσης καυσίμων, μέσω της χρήσης πολυχρηστικών υλικών καθώς και η ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον και ταυτόχρονα χαμηλού κόστους μεθόδων κατεργασίας.



Το ερευνητικό πρόγραμμα MyCar εστιάζει στην υλοποίηση αυτοματοποιημένων και ταυτόχρονα ευέλικτων μεθόδων παραγωγής, υιοθετώντας σύγχρονη ρομποτική και πληροφορική τεχνολογία οι οποίες επιτρέπουν τον σχεδιασμό του αυτοκινήτου του μέλλοντος. Ο πελάτης θα έχει την δυνατότητα παραγγελίας ενός εξατομικευμένου οχήματος ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία θα είναι σε θέση να παραδώσει το όχημα σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς επιπλέον κόστος.

Το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Πανεπιστημίου Πατρών ως συντονιστής του έργου τόσο σε επιστημονικό όσο και σε διαχειριστικό επίπεδο, βρίσκεται στο κέντρο της ανάπτυξης και τεχνολογικής καινοτομίας συντονίζοντας τις ερευνητικές προσπάθειες των εταιριών DAIMLER, RENAULT, FIAT, PORSCHE, VOLVO, FORD μεταξύ άλλων κορυφαίων εταιριών που συμμετέχουν στα προγράμματα αυτά.




Περισσότερες πληροφορίες στο:
<http://www.lms.mech.upatras.gr>

PHOTO GALLERY (HD)



Find us on Facebook



Wheels and Motors (www.wmotors.gr)

1,151 people like **Wheels and Motors (www.wmotors.gr)**.



Thanos Aggelakoss Elena John Stelios Eirini ΑΝΔΡΕΑΣ Ioannis Larry Stelios Dionisis

Fotis Stavros Dimitris Tasos Giannis Panos Dorotheos Athinodoros Katsakioris Bill Douros

Facebook social plugin

TOP STORIES

top

- Ανοιξε το πρώτο εκπαιδευτικό κέντρο της Αττικής
- Αναταράξεις στο παρά 5' της συμφωνίας
- Εκοψε το πέος του επίδοξου βιαστή της
- Καταναλώνουμε ό,τι παράγουμε
- Θρίλερ με το φονικό βακτήριο των λαχανικών

SITEMAP

ΕΙΔΗΣΕΙΣ	TIMEOUT	ΣΙΝΕΜΑ	WMOTORS	TECH n' FUN	ΣΠΙΤΙ	VIDEO
Ελλάδα	Έξοδος	Ταινίες	Ειδήσεις	Tech	Οδηγός Αγοράς	Επικαιρότητα
Κόσμος	Ατζέντα	Νέα	Νέα Μοντέλα	Fun	Διακόσμηση	Οικονομία
Άλλη όψη	Μουσική	Θέματα	Test Drive	Videos	Σπίνα	Sport
	Πολιτισμός	Box Office	Αγώνες	Games	Κατασκευές	Timeout
	Πρόσωπα	Ελλ. Κινηματογράφος	Μοτοσικλέτα	Babes	Γεύση	Περιβάλλον
		DVD	Απόψεις	New Horizons	Οικολογία	Fun mail
					Επικαιρότητα	Αυτοκίνητο

ΤΑ ΠΙΟ ΠΡΟΣΦΑΤΑ

- 20:05 Κόσμος**
Ο Ασαντ έπνιξε στο αίμα τις διαδηλώσεις
- 19:35 Ελλάδα**
«Ναι» στην πρόσθετη βοήθεια στην Ελλάδα
- 19:30 Ελλάδα**
Τιμήθηκε για την έγκαιρη διάγνωση του συνδρόμου Ντάουν
- 19:12 Ελλάδα**
Θα γονατίσει η ελληνική κοινωνία
- 18:56 Κόσμος**
Εκτός λεωφορείων τα παντελόνια saggy

Διαφημιστείτε εδώ | Όροι χρήσης

Powered by Google!