

# Και εις ανώτερα

**Πανεπιστήμιο Πατρών** Ελληνική διάκριση στον διεθνή διαγωνισμό Formula Student

ΕΡΑΣΙΓΕΧΝΕΣ ΜΕ σχεδιαστικά γονίδια από τους Adrian Newey, Rory Byrne και John Barnard αποδείχθηκαν φοιτητές του Πανεπιστημίου της Πάτρας. Οι Τρούλλος Μανώλης, Τσιπαλής Μανώλης, Παντρεμένος Γιάννης, Παραλίκας Γιάννης, Ιωσηφέλης Γαβριήλ, Παπαστάθης Θωμάς και Μπρίλας Κώστας, φοιτητές του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, με συντονιστή τον μεταπτυχιακό ερευνητή Παναγιώτη Σταυρόπουλο, κατέλαβαν την πρώτη θέση στην κατηγορία τους (κλάση 2) στον διεθνή διαγωνισμό σχεδίασης αυτοκινήτου Formula Student.

Ο διαγωνισμός διεξήχθη στις 4-7 Ιουλίου στο Λέστερ της Μ. Βρετανίας, ενώ προϋπόθεση νίκης ήταν η κατασκευή ενός μονοθέσιου αγωνιστικού οχήματος, με ολοκληρωμένο σασί και ορισμένα υποσυστήματα. Επίσης έπρεπε να ληφθούν υπόψη ορισμένοι περιορισμοί. Το μονοθέσιο έπρεπε να έχει υψηλές επιδόσεις (επιτάχυνση, φρένα και οδική συμπεριφορά), χαμηλό κόστος συντήρησης και «συντησιμό» ανταλλακτικά. Επίσης το κόστος παραγωγής για 1.000 κομμάτια δεν θα έπρεπε να ξεπερνά τα 25.000 ευρώ.

Όπως δήλωσε στο Autocar ο κ. Σταυρόπουλος, «η εξέλιξη του μονοθέσιου συνεχίζεται και θα συμμετάσχουμε και την επόμενη χρονιά στο διαγωνισμό, έχοντας πλέον ολοκληρώσει την κατασκευή του οχήματος».



Το ελληνικό μονοθέσιο βραβεύτηκε για τον λεπτομερή σχεδιασμό του και τη σωστή μελέτη της διαδικασίας παραγωγής του

Χρήστος Παλαιοκόστας

pal@autocar.gr



## ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΑΙ

ΟΣΟΙ ΜΕΙΝΑΤΕ στην πρωτεύουσα μέχρι αυτές τις προχωρημένες ημέρες του καλοκαιριού, ίσως θα προσέξατε ότι φέτος το μοιχίλιάρισμα μας συνοδεύει καθημερινά, χωρίς την παραμικρή παύση. Και φυσικά δεν φταίνε τα αυτοκίνητα που αυξήθηκαν, ούτε πιστεύω ότι φέτος έμεινε περισσότερος κόσμος στην Αθήνα. Βρίσκουμε άθλιωτε πολύ ευκολότερα πάρκινγκ σε σχέση με τους προηγούμενους δυο-τρεις μήνες.

Φταίει ότι είναι ανοιχτά περίπου 140 «μέτωπα». Όλοι οι δρόμοι είναι ακαμμένοι και σε κάθε στροφή γίνονται δημόσια έργα. Είτε πρόκειται για έργα του Τραμ είτε του Προαστιακού είτε για ασφαλιτόστρωση είτε για αθλαγές, όπως στον κόμβο των Αμπελοκήπων, επικρατεί παντού χάος.

Αντιστρέφοντας ρολόι τον το πολύ όμορφο μήνυμα που όλοι οι υπεύθυνοι θέλουν να περάσουν, πιστεύω ότι τελικά «τα έργα είναι προσωρινά, η ταλαιπωρία μόνιμη». Γιατί φυσικά δεν έχω αυταπάτες ότι από τον Σεπτέμβριο, όταν θα παραδοθεί η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Υμηττού, θα πηγαίνω πιο γρήγορα στο αεροδρόμιο. Ούτε ότι θα περνάω τον κόμβο των Αμπελοκήπων 30% ταχύτερα, γιατί για να φτάσω στο Χαλάνδρι μέσω Πλεωφ. Κηφισιάς, θέλω τουλάχιστον διπλάσιο χρόνο αφότου ξεκίνησαν τα έργα σε Φάρο και Αμπελοκήπους. Ανάλογες σκέψεις κάνω και για την παραλιακή, με κατεύθυνση προς ή από τη Γλυφάδα. Και καθώς θα πλησιάζουμε στο μεγάλο event τις επόμενες χρονιάς, οπότε και θα μας αναγκάσουν να εγκαταλείψουμε την πόλη με τις απαγορεύσεις τους, τόσο πιο μεγάλο αγώνα δρόμου θα κάνουμε ως οδηγοί. Λες και τρέχουμε σε μαραθώνιο... με αργούς ρυθμούς και για μεγάλη, πολύ μεγάλη απόσταση.

# Η ζωή μας ποδηλάτο

**Αθήνα** Σε κήλιό απαγόρευσης κυκλοφορίας οι οδηγοί, ενόψει του ποδηλατικού αγώνα

Η ΕΠΙΣΗΜΗ υπενθύμιση ότι η ζωή μας έχει γίνει ποδήλατο με τα δημόσια έργα που πραγματοποιούνται,

έρχεται στις 14-17 Αυγούστου. Τις ημέρες αυτές έχει προγραμματιστεί να διεξαχθούν στην Αθήνα η Ποδη-

λασία Δρόμου και η Ποδηλασία Δρόμου-Ατομική Χρονομέτρηση, διοργανώσεις στο πλαίσιο της προετοιμασίας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Η αφετηρία την Παρασκευή θα βρίσκεται στην οδό Αθηνάς. Οι αθλητές θα ακολουθήσουν τη διαδρομή Αθηνάς- Ποσειδώνος-λεωφ. Αθηνών-Σουνίου, μέχρι τη διασταύρωση με την Αγία Μαρίνα, και θα επιστρέψουν από την ίδια διαδρομή στην αφετηρία. Η απαγόρευση θα ισχύσει και για απόσταση ενός οικοδομικού τετραγώνου πλησίον

της διαδρομής.

Την Κυριακή η κυκλοφορία θα απαγορευτεί από τις 6 π.μ. μέχρι τις 9 μ.μ. στις οδούς: πλατεία Ομονοίας, Σταδίου, Αιόλου, Πατισίων, λεωφ. Αλεξάνδρας, Ιπποκράτους, Ακαδημίας, Πατριάρχου Ιωακείμ, Ηροδότου, Σπυριπίδου, Γλύκωνος, Ξανθίππου, Κλεομένους, Ρογκάκου, Σαρανταπήχου, Παλιγγενεσίας, Κόνιαρη, Μελίνας Μερκούρη, Αναπήρων Πολέμου, Σουηδίας, Ι. Γενναδίου, Βασ. Σοφίας, Αραλίας, Διονυσίου Αεροπαγίτου, Αποστόλου Παύλου, Ερμού και Αθηνάς.



Μια γέυση από κυκλοφοριακές συνθήκες του 2004 θα πάρουν τον 15Αύγουστο όσοι μένουν στην πόλη