

πτές του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πάτρας κατασκεύασαν μονοθέσιο Formula με το οποίο συμμετείχαν σε διεθνή διαγωνισμό.

Πάτρα επιταχύνει με φόρμουλα σε βιομηχανική τροχιά

Ρεπορτάζ: Σωτήρης Μπότσαρης - φωτο: Στέφανος Κυριακός

Όσο κι αν ακούγεται εξωπραγματικό για τα ελληνικά δεδομένα, εδώ και μήνες η χώρα μας διαθέτει μονοθέσιο αυτοκίνητο τύπου φόρμουλα, που κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα. Το όνειρό αυτό, που ίσως θέσει σε άλλη βιομηχανική τροχιά την Ελλάδα, υλοποίησαν φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, μετά από εντατικές προσπάθειες τεσσάρων ετών. Μάλιστα, το μονοθέσιο που κατασκεύασαν συμμετείχε στο διεθνή διαγωνισμό «Formula Student» -που πραγματοποιείται κάθε χρόνο τα τελευταία 15 χρόνια στη Μ. Βρετανία- στον οποίο συμμετείχαν περίπου 70 πανεπιστήμια από όλες τις προηγμένες βιομηχανικά χώρες, αποσιμώντας κολακευτικά σχόλια από διαγωνιζόμενους και ειδικούς. Ο εν λόγω διαγωνισμός διοργανώνεται με στόχο την ανάδειξη και την προώθηση φοιτητών-ταλέντων σε διεθνές επίπεδο και υποστηρίζεται από τεχνολογικούς κολοσσούς όπως οι IBM, Jaguar, Ford, Shell, General Motors κτλ.

«Πρώτο βραβείο σχεδιασμού»

Η ιδέα για ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό «Formula Student» γεννήθηκε το 2000 στο Πανεπιστήμιο Πατρών από μια ομάδα φιλόδοξων φοιτητών, οι οποίοι άρχισαν να εργάζονται πυρετωδώς με την επίβλεψη και την υποστήριξη καθηγητών και μεταπτυχιακών φοιτητών. «Η προσπάθειά μας ξεκίνησε το 2000 και για πρώτη φορά συμμετείχαμε το 2002 με σχέδια και αρχικές σκέψεις για ένα αυτοκίνητο. Το 2003 πήραμε το πρώτο βραβείο σχεδιασμού, σχεδιάζοντας μόνο το «οσσί» του αυτοκινήτου και το 2004 συμμετείχαμε στο διαγωνισμό με ολοκληρωμένο το όχημα» μας είπε ένας από τους πρωτεργάτες της όλης προσπάθειας, ο καθηγητής και πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπη-



γών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών Γιώργος Χρυσολούρης. Όπως τόνισε ο καθηγητής μιλώντας στη «City Press», «σημασία έχει να καταλάβει ο κόσμος ότι σε ένα ελληνικό πανεπιστήμιο κατασκευάστηκε ένα τόσο σύγχρονο αυτοκίνητο με πρωτοβουλία των φοιτητών. Οι φοιτητές έκαναν εντυπωσιακή και πρωτόγνωρη δουλειά».

«Οι Έλληνες μπορούν»

Σύμφωνα με τον κ. Χρυσολούρη, «το μήνυμα που βγαίνει από την όλη προσπάθεια είναι ότι οι Έλληνες με συλλογική δουλειά μπορούν να καταφέρουν πολλά πράγματα. Μπορούμε να δείξουμε σε όλο τον κόσμο ότι δεν έχουμε μόνο ωραίες παραλίες και πως δεν εξαρτάμαστε μόνο από τον τουρισμό...». Όσον αφορά στο σκέλος της χρηματοδότησης, όπως μας είπε ο κ. Χρυσολούρης, τα έξοδα της κατασκευής μέχρι ενός σημείου τα πλήρωσε το ίδιο το πανεπιστήμιο, μέσω της Επιτροπής Ερευνών, και το συνολικό κόστος καλύφθηκε από χορηγούς. «Ευελπιστούμε να αυξήσουμε τους χορηγούς για να κάνουμε καλύτερη δουλειά, αλλά δεν θα λέγαμε «όχι» και στην περίπτωση που ερχόταν και η πολιτεία να μας ενισχύσει...» τόνισε ο κ. Χρυσολούρης.

Έλλειψη χρημάτων

«Η κύρια δυσκολία που αντιμετωπίσαμε ήταν η παντελής έλλειψη εμπειρίας. Στη χώρα μας δεν υπήρχε προηγούμενο πάνω σε κάτι αντίστοιχο, οπότε πήλε πολύ ψάξιμο σε βιβλιογραφία από το εξωτερικό και Internet για

να μπει η βιά. Από λευκό χαρτί έπρεπε να σχεδιάσουμε τα πάντα» υπογράμμισε ο Μανώλης Τουπαλής, φοιτητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, ο οποίος συμμετείχε από την αρχή σε αυτή την προσπάθεια. Επίσης, μία από τις σημαντικές δυσκολίες που αντιμετώπισε η ομάδα των φοιτητών και των καθηγητών ήταν η οικονομική βοήθεια. «Το γεγονός πως δεν υπάρχει προηγούμενο στην Ελλάδα μάς δυσκόλεψε πολύ στο βρούμε χορηγούς. Το να πηγαίνεις σε κάποιον και να του ζητάς οικονομική βοήθεια για να φτιάξεις αυτοκίνητο ακούγεται κάπως ουτοπικό. Τελικά τα καταφέραμε, αλλά χρειαζόμαστε ακόμη περισσότερους χορηγούς» μας είπε ο φοιτητής Γαβριήλ Ιωσήφελης. Όσον αφορά στις προοπτικές της Ελλάδας στον τομέα της βιομηχανίας αυτοκινήτων, το νέο «αίμα» των μηχανολόγων-μηχανικών της χώρας μας δίνω σε με νόημα: «Πριν από χρόνια αυτό που καταφέραμε φάνταζε ουτοπικό, αλλά κατασκευάσαμε αυτοκίνητο. Δεν υστερούμε σε τίποτα από τους ξένους».

Έτοιμο ήδη το νέο μοντέλο

Σχετικά με τις μελλοντικές τους κινήσεις, ο Μανώλης Τουπαλής υπογράμμισε ότι «αυτό που θέλουμε είναι να συνεχιστεί, καταρχήν στο δικό μας πανεπιστήμιο, η προσπάθεια και, κατά δεύτερον να μας ακολουθήσουν και άλλα πανεπιστήμια στην Ελλάδα. Έτσι, θα μπορούσαν να γίνουν και εσωτερικά πρωταθλήματα στη χώρα, όπως γίνεται ή-



Ο καθηγητής και πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών Γιώργος Χρυσολούρης.



Στοιχεία μονοθέσιου

Τελική ταχύτητα:	150 κμ/ώρα
Επιτάχυνση:	100 κμ. σε 3,6 δευτερόλεπτα
Ιπποδύναμη:	65 άλογα
Μέγιστη ιπποδύναμη:	10.000 στροφές
Μέγιστη ροπή:	8.000 στροφές
Κινητήρας:(τετράκρονος - τετρακύλινδρος)	600 κυβικά εκατοστά
Βάρος:	230 κιλά
Μήκος:	3 μέτρα
Πλάτος:	1,5 μέτρα
Ύψος:	Λιγότερο από ένα μέτρο
Μεταξόνιο:	1,8 μέτρα
Ζάντες:	Δεκάρες

Εξοπλισμένο με ταχύτητα

δη στο εξωτερικό. Ο ανταγωνισμός θα μας κάνει καλύτερους». Επίσης, οι ομάδα των φοιτητών ήδη έχει σχεδιάσει το νέο, πιο εξελιγμένο από το υπάρχον μονοθέσιο αυτοκίνητο. Όπως μας είπε ο φοιτητής Παναγιώτης Κυριακούπουλος: «Ηδη πήγαμε στην Αγγλία με τα σχέδια του νέου μονοθέσιου και συμμετείχαμε σε ανάλογο διαγωνισμό. Έχουν φτιαχτεί εξ ολοκλήρου τα σχέδια του νέου μονοθέσιου και έχει γίνει ακόμη και ανάλυση, και φέτος θα αρχίσει η κατασκευή του με πραγματικά υλικά. Θα είναι η εξελιγμένη μορφή του πρώτου».