

## Ελλάδα

Πανεπιστημιακοί  
και φοιτητές

Η ομάδα του τρίτου αυτοκινήτου στον διαγωνισμό Formula SAE 2010, στο Μίσιγκαν των ΗΠΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΤΟ ΟΑΚΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΜΟΝΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥΣ

# Οι Σουμάχερ από την Πάτρα

**Σε... Μαρανέλο μετατρέπεται σήμερα στις 12.30 ο εξωτερικός χώρος του Κεντρικού Γηπέδου Αντισφαίρισης του ΟΑΚΑ για να παρουσιαστούν τρία μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου φόρμουλα, τα οποία συμμετέχουν σε διεθνείς διαγωνισμούς της Μ. Βρετανίας, Γερμανίας και ΗΠΑ.**

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΙΟΥΣΗ

**Α**ντί των οδηγών της Φόρμουλα 1, Σουμάχερ, Αλόνσο και Μάσα, θα δείτε πανεπιστημιακούς και φοιτητές, ερευνητές και τεχνικό προσωπικό του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, που υλοποιούν και συμμετέχουν στο Formula Student κατακτώντας μάλιστα και παγκόσμιες πρωτιές.

Η ιδέα γεννήθηκε το 2000 από μία ομά-

δα φιλόδοξων φοιτητών, οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών έθεσαν στόχο τη συμμετοχή και διάκριση στο διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε πρώτη φορά το 2002. Ο διαγωνισμός Formula Student ([www.formulastudent.com](http://www.formulastudent.com)), στο πλαίσιο της προσπάθειας με στόχο την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλέντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται σε διάφορες χώρες ανά τον κόσμο (Μ. Βρετανία, Γερμανία, Ιταλία, ΗΠΑ, Αυστραλία κ.ά.) σε ετήσια βάση.

«Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας την 1η θέση. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών

(IMechE), για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε.

«Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ενα (Class 1)», μας λέει ο καθηγητής Γιώργος Χρυσολούρης, διευθυντής στο Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού.

«Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Λέστερ της Μ. Βρετανίας. Με κατασκευασμένο το πλαίσιο του δευτέρου οχήματος καθώς και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2), κατακτώντας ξανά την 1η θέση. Επιπλέον, κέρδισε και το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), δημιουργώντας πλέον μια παρά-

δοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών.

«Στο διαγωνισμό του 2007, η ομάδα, με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητό της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ενα (Class 1), όπου πέρασε επιτυχώς τον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα».

Παράλληλα, έχοντας ήδη ξεκινήσει το σχεδιασμό του τρίτου κατά σειρά αυτοκινήτου, η ομάδα έλαβε μέρος και στην Κατηγορία Τρία (Class 3). Εκεί κατέκτησε την 3η θέση στο σύνολο, καθώς και την 1η θέση στο σκέλος του διαγωνισμού που αφορά το κόστος της κατασκευής. Αξίζει να αναφερθεί πως για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκινητοδρόμιο του Σίλβερστοουν της Μ. Βρετανίας. Τα επόμενα έτη (2008-2010) η ομάδα διεύρυνε τις συμμετοχές της και σε άλλους διαγωνισμούς, όπως αυτόν της Γερμανίας και των ΗΠΑ, με το τρίτο αυτοκίνητο, κατακτώντας και εκεί σημαντικές διακρίσεις. \*

**Κ**αι πάνω που πρυτάνευσε η λογική στην πολυπληθή συνέλευση κατοίκων κάθε ηλικίας –ιδίως νέων– στην οδό Ευδόξου ώστε να μην το «κάψουν», το επικείμενο προς λειτουργία έστω και Εκπαιδευτικό Κέντρο Επαγγελματιών κτήριο του ΟΚΑΝΑ στα σύνορα Δήμου Αθηναίων - Νέου Κόσμου, λίγες ώρες αργότερα χθες τα ξημερώματα έσκασε ένα γκαζάκι, ευτυχώς απλώς μαυρίζοντας έναν τοίχο.

Ως... προειδοποίηση μιας κοινωνίας που έχει μαυρίσει το μάτι της για παροχές ποιότητας ζωής και δικαιοσύνη. «Εδώ θα γίνει της

Κερατέας», είχαν αναφέρει στη συνέλευση. Στην οποία απουσίαζαν οι επίσημοι, ακόμη και οι κοινοτικοί σύμβουλοι... «Φοβούνται τα γιαούρτια που συσσωρεύονται τόσα χρόνια εξαιτίας της αδράνειάς τους για όλα», μας πληροφορεί μια αγανακτισμένη κάτοικος. «Είναι ζήτημα έκπτωσης των θεσμών και των ηθικών αξιών: και η βία που υποβόσκει, βλέπεται ότι ο κόσμος είναι διψασμένος για βία, αλλά και η δυσπιστία προς τις διαβεβαιώσεις

του ΟΚΑΝΑ ότι δεν θα φέρει εδώ ούτε χρήστες ούτε αποτοξινωμένους παρά μόνο επαγγελματίες προς επιμόρφωση. Και ποιος μας λέει εξάλλου σ' αυτό το μπαμπέσικο κράτος ότι αύριο δεν θα αλλάξει η χρήση του κτηρίου και δεν θα μεταφέρουν την Ομόνοια στις γειτονιές;», δηλώνουν από την Επιτροπή Κατοίκων.

Και ίσως να φαντάζει παράτολμο το αίτημα της γειτονιάς, που όχι μόνο δεν θέλει τον «κακόφημο» ΟΚΑΝΑ έστω και σαν

εκπαιδευτικό κέντρο στην περιοχή αλλά επιπλέον διεκδικεί την παραχώρηση 40-50 τετραγωνικών στον ισόγειο χώρο για τη στέγαση των γραφείων του Αθλητικού Ομίλου «Πρωτέας».

Ενός σωματίου μοναδικού, όπως λένε στη γειτονιά, το οποίο, αν και σε λειτουργία από το 1965, αναζωογονήθηκε εδώ και ένα χρόνο συσπειρώνοντας γύρω του 170 νεαρούς αθλητές και οικογένειες. Ανθρώπους που, όπως είπαν στην «Ε», είδαν ένα

φως δραστηριότητας και αναβάθμισης στην περιοχή: αφού ακόμην και το γήπεδο που μάταια παρακαλούσαν χρόνια τον ΟΝΑ επισκευάστηκε αλλά και οι «περιέργοι» που έβησαν οικογενειαρχες σε επιφυλακή έφυγαν, έπαψαν τα αλόγιστα «σπασίματα», μα και διέξοδος δόθηκε στα παιδιά τους. Ετσι απαιτούν τη συστέγαση με τον ΟΚΑΝΑ ως από πλευράς τους «εγγύηση της κοινωνίας». Αφού, όπως τονίζουν, ο ΟΚΑΝΑ από την ίδρυσή του

προβλέπει την «από κοινού δράση σε θέματα καταπολέμησης των ναρκωτικών μέσα από τον αθλητισμό».

«Είμαστε μια περιοχή με 150.000 κατοίκους, σκόρπιοι, χωρίς πλατεία, χωρίς πολιτιστικό κέντρο, χωρίς καν εννοια. Δεν είναι δυνατόν να ιδρύεται δημόσια τετραώροφη υπηρεσία στην περιοχή και να μην αποδίδει κάποια προσφορά στη στερημένη αυτή γειτονιά, σ' αυτήν την τοπική κοινωνία», επισήμανε στην «Ε» ο νεαρός πρόεδρος του «Πρωτέα» Δ. Κυριακόπουλος.

Ν. ΓΙΑΝΝΙΝΗ

## Δεν θέλουν τον ΟΚΑΝΑ, ζητούν αθλητικό όμιλο