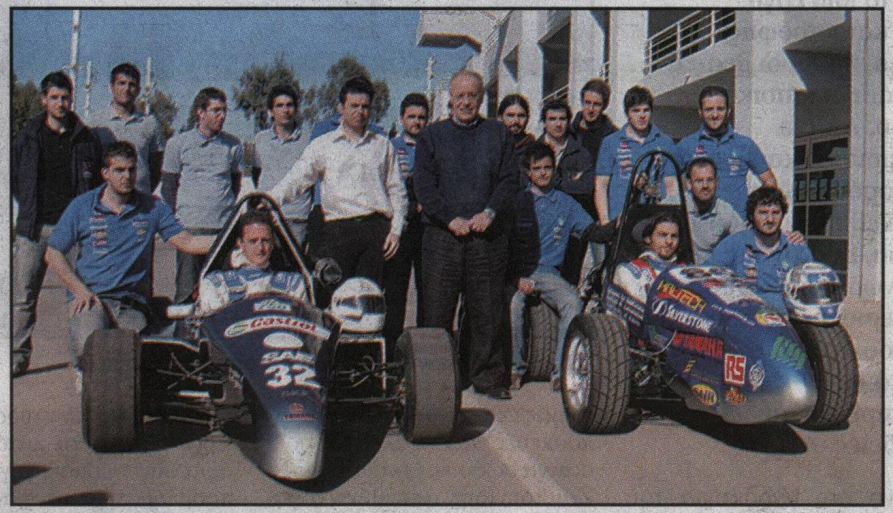
ΟΧΗΜΑΤΑ τύπου Formula παρουσίασαν στο ΟΑΚΑ φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών

Βόλτα με... μονοθέσιο

Του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Φοιτητικά όνειρα που τρέχουν πάνω σε τέσσερις τροχούς και δεν φρενάρουν πουθενά. Τα μηχανοκίνητα αυτά όνειρα τρέχουν έως και με 120 χλμ. την ώρα και ανήκουν στους φοιτητές του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών. Είναι τα μονοθέσια οχήματα τύπου Formula, κατασκευασμένα εξ ολοκλήρου από φοιτητές που χθες το πρωί τα έβγαλαν για μια βόλτα-παρουσίαση.



Τα UoP1 και UoP2 επανδρωμένα και έτοιμα για γκάζια με όλους τους δημιουργούς και τον καθηγητή-συντονιστή τους

Τα δύο μονοθέσια UoP1 και UoP2 (το UoP από University of Patra) περίμεναν σταθμευμένα σε εξωτερικό χώρο του ΟΑΚΑ. Οσο κάποιοι τα προετοίμαζαν, ο Γιάννης Παραλίκας, από τους «πατέρες» της ιδέας, μίλησε για την αφοσίωση, τα ψυχικά αποθέματα, την οργάνωση αλλά και τις άπειρες ώρες που χρειάζεται ένα τέτοιο εγχείρημα. Ωστόσο «δεν φτιάχνεται κάτι τέτοιο εάν δεν δημιουργηθεί και μια παρέα, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν γίνεται δουλειά. Είναι κάτι που μας χαρακτηρίζει και δεν έχουμε μετανιώσει που δεν φάγαμε τα φοιτητικά μας χρόνια στις καφετέριες, αλλά στο μηχανουργείο του πανεπιστημίου».

Το UoP1 ετοιμαζόταν να τρέξει και στο τιμόνι του ήταν ο Γιάννης Πανδρεμένος, επίσης από τους συντελεστές του όλου σχεδίου. Το UoP1 έφυγε και λίγο αργότερα ακολούθησε και το UoP2 με τον Γιώργο Μεταξά. Οι ομάδες των οχημάτων τα κοίταζαν όπως κοιτάζει ένας γονιός τα πρώτα βήματα του παιδιού του. Μεταξύ αυτών και ο καθηγητής-συντονιστής τους Γιώργος Χρυσολούρης. «Συμβουλεύω, συντονίζω, χορηγώ, καμιά φορά βάζω και τις φωνές» είπε. «Τα ισχυρά στοιχεία τους είναι τα ισχυρά στοιχεία του Ελληνα. Ευέλικτοι και φιλότιμοι. Τα αδύνατα στοιχεία τους είναι επίσης τα αδύνατα του Ελληνα. Εχουνε έλλειψη οργάνωσης. Δεν οργανώνονται, αλλά έτσι και οργανωθούν, πετάνε».

Καθώς τα δύο μονοθέσια «πέταγαν» συνέχισε λέγοντας ότι «τα τελευταία χρόνια δημιουργείται μια εντύπωση στην κοινή γνώμη ότι στα ελληνικά πανεπιστήμια δεν γίνεται τίποτα. Οτι είμαστε ένα μάτσο τεμπέληδες, διεφθαρμένοι, καταλήψεις και λούφα. Αυτό είναι ένα παράδειγμα δραστηριότητας που αποδεικνύει ότι το ελληνικό πανεπιστήμιο μπορεί να κάνει πράματα και θάματα».

Στο μηχανουργείο, μουσική, ντελίβερι και μέχρι και 15 ώρες εθελοντικής εργασίας τη μέρα. Πολλές φορές πριν το στείλουν στη Μ. Βρετανία για τον παγκόσμιο φοιτητικό διαγωνισμό Formula Student χάνουν την αίσθηση του χρόνου. Σε αυτόν το διαγωνισμό έχουν πάρει πολλές σημαντικές διακρίσεις, πρωτιές στις διάφορες κατηγορίες του αλλά και βραβεία για σχεδιαστικές καινοτομίες απέναντι σε πανεπιστήμια από χώρες με ισχυρή αυτοκινητοβιομηχανία.

Είναι χωρισμένοι σε πέντε υποομάδες που αλληλοβοηθούνται, αλλά κάθε μία είναι για ξεχωριστό μέρος του οχήματος. Πλαίσιο, πέδηση, ανάρτηση, κινητήρας (μέχρι 610 κυβικά) και μετάδοση. Βασικός πυρήνας χρηματοδότησης είναι οι αυτοκινητοβιομηχανίες της Ευρωπαϊκής Ενωσης, αφού συμμετέχουν σε πολλά ερευνητικά προγράμματα. Αλλες πάλι εταιρείες σπονσοράρουν μόνο με εξοπλισμό.

Η όλη ιδέα, όπως λένε, είναι να δημιουργηθεί μια μαγιά ανθρώπων εξοικειωμένων με το αυτοκίνητο αλλά και να ωθήσουν τα παιδιά που έχουν την τρέλα να ασχοληθούν με κάτι παραγωγικό.

Επιπροσθέτως, όπως λέει ο κ. Χρυσολούρης, «τους ωθούμε σε τέτοιου είδους πρακτικές, ούτως ώστε να ανοίξουν οι ελπίδες απασχόλησης και στην εξωτερική αγορά πέραν της Ελλάδας».