

# Πολύ... γρήγορο για τους άλλους...

👁 Το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού Πανεπιστημίου Πατρών  
 👁 Συνήθισε την καρό σημαία στην τεχνολογία αυτοκινήτου τύπου Φόρμουλα



## Η ομάδα

Στην ομάδα Formula Student του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού συμμετέχουν οι επιστημονικοί συνεργάτες Ι. Πανδρεμένος, Ι. Παραλίκας, Π. Σταυρόπουλος και οι φοιτητές Κ. Ανυφαντής, Χ. Δούκας, Δ. Δρούγκας, Δ. Καραπαναγιώτης, Α. Κοβάνης, Π. Κυριμιλίδης, Γ. Μεταξάς, Π. Πανταζίδης και Χ. Χατζηκομής.

κές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε! Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ένα (Class 1).

Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Leicester της Μ. Βρετανίας, κατασκευάζοντας το πλαίσιο του οχήματος και χρησιμοποιώντας και πάλι, έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας ξανά την 1<sup>η</sup> θέση και κερδίζοντας για δεύτερη το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το (IMechE), δημιουργώντας πλέον μία παράδοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών.

## Του Χρήστου Σταθόπουλου

Παράδοση στην επιστημονική έρευνα και... ρουτίνα στις διακρίσεις, έχουν δημιουργήσει οι καθηγητές και οι φοιτητές του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του πανεπιστημίου Πατρών.

Η ερευνητική ομάδα, με «μαέστρο» τον διευθυντή του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού, Πύργο Χρυσολούρη, κατασκεύασε ένα μονοθέσιο αυτοκίνητο τύπου Φόρμουλα, που για πέμπτη χρονιά συμμετείχε και διακρίθηκε στο διεθνή διαγωνισμό Formula Student που διεξάγεται κάθε χρόνο στην Αγγλία.

Στον φετινό διαγωνισμό, πριν από τρεις μήνες, η ομάδα με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητό της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ένα (Class 1), καταφέρνοντας να περάσει επιτυχώς στον τεχνικό έλεγχο και διαγωνιζόμενη σε όλα τα αγωνίσματα. Για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκίνητοδρόμιο του Silverstone της Μ. Βρετανίας και οι νέοι φοιτητές, μέλη της ομάδας, ήδη έχουν ξεκινήσει τον σχεδιασμό του τρίτου κατά σειρά αυτοκινή-

του.

Δύο φορές, πρώτη και με βραβείο του Βρετανικού Ινστιτούτου Μηχανολόγων Μηχανικών!

Η ιδέα δημιουργίας της απαραίτητης υποδομής για ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student, γεννήθηκε το 2000 από μία ομάδα φιλόδοξων φοιτητών οι οποίοι με την επίβλεψη και υποστήριξη καθηγητών, ερευνητών και τεχνικού προσωπικού, έθεσε στόχο την συμμετοχή και διάκριση στον διαγωνισμό. Αποτέλεσμα αυτής της επίπονης προσπάθειας ήταν η πρώτη ελληνική συμμετοχή στο διαγωνισμό Formula Student του 2002 από την ομάδα του πανεπιστημίου Πατρών.

Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από ανθρακονήματα και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας την 1<sup>η</sup> θέση. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), για τις σχεδιαστι-



Ο μονοθέσιος που πήρε μέρος στον διαγωνισμό επί τω έργω στην φημισμένη πίστα Silverstone στην Μ. Βρετανία. University of Patras Racing Team!

## Ο διαγωνισμός Formula SAE

Στο πλαίσιο της προσπάθειας με στόχο την ανάδειξη και προώθηση φοιτητικών ταλέντων σε διεθνές επίπεδο, με καινοτόμες ιδέες και ταυτόχρονα με ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται στην Μεγάλη Βρετανία κάθε χρόνο, ο διαγωνισμός Formula SAE / Formula Student. Ο διαγωνισμός Formula Student, ([www.formulastudent.com](http://www.formulastudent.com)), έχει ως αντικείμενο την παρουσίαση καινοτόμων ιδεών σε θέματα σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής, ενός αγωνιστικού οχήματος τύπου Formula, με συμμετοχή πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων από όλον τον κόσμο.

Ο θεσμός αυτός, θυγατρικός του Formula SAE ([www.sae.org](http://www.sae.org)), ο οποίος διεξάγεται εδώ και 15 χρόνια στο Detroit των ΗΠΑ, χάρη στο διεθνές κύρος που του προσδίδει η υποστήριξη τεχνολογικών κολοσσών όπως IBM, JAGUAR, FORD, GENERAL MOTORS, DAIMLER CRYSLER, SHELL κ.ά. προσελκύει κάθε χρόνο πολυάριθμες συμμετοχές από γνωστά πανεπιστήμια σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο διαγωνισμός Formula Student περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες συμμετοχής: την κατηγορία τρία (Class 3), στην οποία οι ομάδες διαγωνίζονται με σχέδια και μελέτες, την κατηγορία δύο (Class 2), στην οποία ελάχιστη προϋπόθεση αποτελεί η κατασκευή του πλαισίου του οχήματος και την κατηγορία ένα (Class 1), στην οποία οι ομάδες παρουσιάζουν ένα πλήρως λειτουργικό όχημα. Το αποτέλεσμα της εργασίας κάθε ομάδας η οποία συμμετέχει, κρίνεται αρχικά με βάση την καινοτομία στην επιλογή των σχεδιαστικών λύσεων και την επιτυχία με την οποία οι λύσεις αυτές ανταποκρίνονται στους στόχους του διαγωνισμού. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται επίσης στο συνολικό κόστος κατασκευής, και στις κατασκευαστικές τεχνικές και τεχνολογίες οι οποί-