

## LEXUS RX300 - RX400h ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Με ανακοίνωσή που εξέδωσε πρόσφατα η Lexus, αναφέρει την ανάκληση των μοντέλων RX 300 και RX400h για προληπτικό έλεγχο εξαρτήματος που συγκρατεί τη μοκέτα πατώματος του οδηγού. Συγκεκριμένα, στα μοντέλα Lexus RX300, παραγωγής 10 Φεβρουαρίου 2003 μέχρι 24 Μαΐου 2005 και Lexus RX400h, παραγωγής 7 Μαρτίου 2005 μέχρι 24 Μαΐου 2005 είναι πιθανό να παρουσιαστεί χαλάρωση στα κλιπ συγκρά-

τησης της μοκέτας πατώματος του οδηγού. Σε περίπτωση που συμβεί κάτι τέτοιο και στα δύο κλιπ συγκράτησης, η μοκέτα είναι πιθανό να κυλήσει προς τα εμπρός και να εμποδίσει την ομαλή διαδρομή του πεντάλ του γκαζιού. Για τον λόγο αυτό η Lexus αποφάσισε να αντικαταστήσει προληπτικά τα συγκεκριμένα εξαρτήματα της παραπάνω παραγωγής, χωρίς απολύτως καμία οικονομική επιβάρυνση του πελάτη. Μέχρι στιγ-



μής δεν έχει αναφερθεί καμία σχετική περίπτωση ατυχήματος που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα. Η Toyota Ελλάς ως εκπρόσωπος της Toyota Motor Corporation έχει ήδη φροντίσει για την αποστολή σχετικής ενημέ-

ρωσης με επιστολή στους πελάτες-κατόχους Lexus RX300 και RX400h, οι οποίοι σύμφωνα με τα αρχεία της εταιρείας έχουν στην κατοχή τους αυτοκίνητα τα οποία εντάσσονται στον εν λόγω έλεγχο.

## ΠΑΝ. ΠΑΤΡΑΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Το Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, κατέκτησε για δεύτερη φορά τα τελευταία χρόνια την πρώτη θέση στον διεθνή διαγωνισμό κατασκευής μονοθεσίου οχήματος «Formula Student». Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την ανάδειξη και προώθηση ταλέντων σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο με καινοτόμες ιδέες και ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται κάθε χρόνο στη Μεγάλη Βρετανία ο διεθνής διαγωνισμός «Formula Student» που αποτελεί διαγωνισμό σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής ενός αγωνιστικού οχήματος τύπου Formula 1, με αποκλειστική συμμετοχή πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλο τον κόσμο.

Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες συμμετοχής:

-Την Κατηγορία 3 στην οποία οι ομάδες διαγωνίζονται με σχέδια και μελέτες,

-Την Κατηγορία 2 στην οποία ελάχιστη προϋπόθεση αποτελεί η κατασκευή του πλαισίου του οχήματος και

-Την Κατηγορία 1 στην οποία οι ομάδες παρουσιάζουν ένα πλήρως λειτουργικό όχημα.

Η πρώτη φορά που η Ελλάδα συμμετείχε στον εν λόγω διαγωνισμό ήταν το 2002, ενώ το 2003 η ίδια ομάδα κέρδισε την 1η θέση στην Κατηγορία 2 και παράλληλα το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε. Έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και συνεχίζοντας την προσπάθεια των τελευταίων ετών, η ομάδα των Ελλήνων φοιτητών συμμετείχε και φέτος στον διαγωνισμό κερδίζοντας για δεύτερη φορά την 1η θέση στην Κατηγορία 2 και το πρώτο βραβείο σχεδιαστικών καινοτομιών από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών. Η εξελιγμένη έκδοση του δεύτερου μονοθεσίου χρησιμοποιεί μονοκύλινδρο κινητήρα Yamaha XT-600, κατάλληλα τροποποιημένο ώστε να λειτουργεί με σύστημα ψεκασμού, διπλά ανισομεγέθη ψαλίδια και παράλληλη χρήση αντιστρεπτικής δοκού, ένα σωληνωτού τύπου πλαίσιο από κράμα χάλυβα υψηλής αντοχής και καλύμματα από συνθετικά υλικά για τη βελτίωση της αεροδυναμικής.



## ΚΙΤΡΟΕΝ ΤΟ JUMPY VAN ΣΠΑΕΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ

Με τη νέα έκδοση του Jumpy 2.0i Van, Jumpy 2.0i Van City, η Citroen διευκολύνει όλους τους επαγγελματίες που οι δραστηριότητες τους απαιτούν συχνές μετακινήσεις στο κέντρο της Αθήνας, αφού πλέον μπορούν να εισέρχονται ελεύθερα στον δακτύλιο.

Το Citroen Jumpy 2.0i Van City αποτελεί μια βελτιωμένη έκδοση του γαλλικού βαν πάνω στο οποίο έχουν γίνει μερικές τεχνικές τροποποιήσεις που αφορούν κυρίως στην αύξηση του μέγιστου μεικτού βάρους από 2.185 σε 2.205 κιλά και την αύξηση του ωφέλιμου φορτίου από 815 σε 835 κιλά.

Το νέο Jumpy Van City διατίθεται από 18.080 ευρώ και έκπτωση για όσους επιλέξουν εξόφληση τοις μετρητοίς ή μέσω έντοκου χρηματοδοτικού προγράμματος.

## NISSAN

# Ξεκινά εκτενείς δοκιμές στο νέο υβριδικό X-TRAIL

Στο πλαίσιο των προσπαθειών της να προωθήσει τη χρήση των οχημάτων κυψελών καυσίμου, η Nissan Motor Co., Ltd., προσφέρει στους καταναλωτές την ευκαιρία να δοκιμάσουν το μοντέλο κυψελών καυσίμου X-TRAIL.

Η ιαπωνική φίρμα θα εφαρμόσει έναν πρωτότυπο τρόπο για την εξέλιξη της τεχνολογίας FCV καθώς θα χρησιμοποιήσει τα σχόλια από τα test drives των πελατών, αλλά και τα δεδομένα από τις δοκιμές σε δημόσιους δρόμους της Ιαπωνίας και του εξωτερικού.

Το X-TRAIL FCV εφοδιάζεται με μία συστοιχία ενεργειακών κυψελών της Nissan που αποδίδει 120 ίππους προσφέροντας τελική ταχύτητα 150 χλμ./ώρα. Το μοντέλο έχει επίσης μια συμπαγή κυλινδρική φιάλη αποθήκευσης υδρογόνου υψηλής πίεσης, επιτυγχάνοντας αυτονομία πάνω από 370 χιλιόμετρα.

Το αυτοκίνητο εγκρίθηκε για δοκιμή σε δημόσιους δρόμους από το Ιαπωνικό Υπουργείο Χωροταξίας, Υποδομών και Μεταφορών το Δεκέμβριο του 2005. Η Nissan ξεκίνησε την εξέλιξη της τεχνολογίας FCV σε πλήρη κλίμακα το 2001.

Εκτός από τις σχεδιαστικές και μηχανολογικές εργασίες που διεξάγονται στην Ιαπωνία, εκτενείς δοκιμές και project εξέλιξης έχουν πραγματοποιηθεί σε άλλες αγορές, κυρίως στην Αμερική, όπου η Nissan είναι μέλος της Κοινοπραξίας Κυψελών Καυσίμου της Καλιφόρνια.

Τα FCV θεωρούνται τα πλέον περιβαλλοντικά συμβατά οχήματα επειδή το μοναδικό υποπροϊόν που παράγουν είναι το νερό.



## ΕΛΠΑ

# ΚΕΡΔΙΣΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΟΥ ΦΕΤΙΝΟΥ ΡΑΛΙ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ



Το 53ο Ράλλι Ακρόπολις αποτέλεσε για την ΕΛΠΑ ένα μεγάλο στοίχημα. Και αυτό γιατί ήταν ένας αγώνας εντελώς καινούργιος, αφού το διοικητικό του κέντρο, το κέντρο Τύπου και το σέρβις-παρκ, φιλοξενήθηκαν για πρώτη φορά στην ιστορία εξ ολοκλήρου στην Αθήνα, και συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις του Ολυ-

μπιακού Αθλητικού Κέντρου των Αθηνών, στο Μαρούσι. Αλλη μια μεγάλη πρωτοτυπία υπήρξε η δεύτερη Υπερειδική Διαδρομή της Κυριακής 4/6, η οποία διεξήχθη για πρώτη φορά στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα και επέτρεψε να γίνει μια πανηγυρική Τελετή Απονομής ενώπιον 14.000 θεατών σε ένα επιβλητικό περιβάλ-

λον. Ολοκαίνουργια ήταν επίσης και η διαδρομή η οποία απλώθηκε πέριξ της Αττικής. Παρά ταύτα τα στελέχη της ΕΛΠΑ, που επωμίσθηκαν το βάρος της Οργάνωσης ενός τόσο ιδιαίτερου αγώνα, εργαζόμενα νυχθημέρον κατάφεραν να φέρουν εις πέρας το ξεχωριστό αυτό αγωνιστικό γεγονός.