

«Φόρμουλα 1» από Έλληνες

Ένα πρωτοποριακό μονοθέσιο κατασκεύασαν φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών. Από ανθρακονήματα είναι το πλαίσιο, μόλις 230 κιλά φτάνει το βάρος του, τα 150 χλμ./ώρα αγγίζει η τελική του ταχύτητα

Ενα εντυπωσιακό μονοθέσιο όχημα -το πρώτο για τα ελληνικά δεδομένα-, που στηρίζεται στην τεχνολογία της Φόρμουλα 1, κατασκευάστηκε από ομάδα φοιτητών και καθηγητών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Το πρωτοποριακό αυτοκίνητο, που κατασκευάστηκε έπειτα από επίπονες προσπάθειες τριών χρόνων, παρουσιάστηκε στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών και προκάλεσε τον ενθουσιασμό των παρευρισκομένων.

Το αυτοκίνητο συμμετείχε και διακρίθηκε στον διεθνή διαγωνισμό «Formula Student» που διεξήχθη στην Αγγλία από τις 8-11 Ιουλίου 2004, αφού εισήγαγε αρκετές καινοτομίες σε επίπεδο σχεδιασμού και κατασκευής.

Η ιδέα για την ελληνική συμμετοχή στον διαγωνισμό «γεννήθηκε» το 2000 στο τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών από μία ομάδα φιλόδοξων φοιτητών, οι οποίοι με την επίβλεψη και την υποστήριξη καθηγητών και μεταπτυχιακών φοιτητών έδωσαν ως στόχο τη διάκριση της χώρας μας. Έτσι, το 2002 η ελληνική ομάδα συμμετείχε στον διαγωνισμό και ειδικότερα στην κατηγορία 3 (class 3), όπου κατέλαβε την τέ-

Γράφει

ο Μιχάλης Νιβολιανίτης

ταρτη θέση. Ακολούθησε η δεύτερη συμμετοχή της ομάδας του πανεπιστημίου στον διαγωνισμό του 2003 στην κατηγορία 2, όπου κατέκτησε την 1η θέση, ενώ ταυτόχρονα κέρδισε το πρώτο βραβείο -από το Βρετανικό Ίνστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών- για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφαρμόισε.

Το επίτευγμα των Ελλήνων αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία, αφού στον διαγωνισμό συμμετείχαν συνολικά 72 πανεπιστήμια απ' όλο τον κόσμο, μεταξύ των οποίων και αρκετά από τη Γερμανία και την Ιταλία, δύο χώρες που είναι παραδοσιακές δυνάμεις στον χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας και ως εκ τούτου είχαν την αμέριστη συμπαράσταση από μεγάλες εταιρείες.

Ομάδα

Η ομάδα απαρτίζεται από 17 προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές από το τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, 3 καθηγητές και ισάριθμους μηχανουργούς.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου είναι κατασκευασμένο από ανθρα-

κονήματα, ζυγίζει μόλις 230 κιλά και είναι εφοδιασμένο μ' έναν κινητήρα YAMAHA YZF 600 κ.ε., που αποδίδει 60 ίππους. Διαθέτει εξατάχυτο σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων και η μετάδοση γίνεται από τους πίσω τροχούς. Σύμφωνα με τους κατασκευαστές του οχήματος, το μονοθέσιο μπορεί να αναπτύξει μέγιστη τελική ταχύτητα μέχρι 150 χιλιόμετρα.

Όσο για την επιτάχυνσή του, σίγουρα θα τη ζήλευαν πολλοί κατασκευαστές σπορ αυτοκινήτων, αφού για τα πρώτα 100 χιλιόμετρα απαιτούνται μόλις 4,5 δευτερόλεπτα!

Αναφορικά με τις διαστάσεις του, το μήκος «αγγίζει» τα 3 μέτρα, το πλάτος φθάνει το 1,5 μέτρο, ενώ το μέγιστο ύψος δεν ξεπερνά το 1 μέτρο. Ακόμα, το σύστημα πέδησης αποτελείται από 2 δίσκους εμπρός και έναν κεντρικό πίσω.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης του μονοθεσίου η ελληνική ομάδα μίλησε για τις επίπονες προσπάθειες που κατέβαλε για την κατασκευή του αυτοκινήτου. Ο Γ. Παπαλίκας, φοιτητής του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών, είναι ένας από τους πρωτεργάτες του εγχειρήματος. «Πρόκειται για ένα αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε με υλικά τελευταίας τεχνολογίας και για το οποίο είμαστε όλοι περήφανοι».

