

# Τόπο στα νιάτα

ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ γραμμές δεχτείτε τις ως μια συνέχεια της αντίστοιχης στήλης του περασμένου μας τεύχους. Εκεί εκτέθηκαν κάποιες από τις απόψεις μας -που εν γένει ενστερνίζεται ολόκληρο το συντακτικό επιτελείο του περιοδικού- για τη νέα και απολύτως επιτυχημένη γενιά των πιλότων της Formula 1. Στον ίδιο ρυθμό θα συνεχίσουμε και σε αυτό το τεύχος. Ένα τεύχος αφιερωμένο από την αρχή μέχρι το τέλος του στα νιάτα. Και, αυτήν τη φορά, στα νιάτα της Ελλάδας...

Όπως γίνεται εκ προοιμίου αντιληπτό, διαφωνούμε κάθιστα με τη λογική που θέλει τους νέους μας να νιαίζονται μόνο για τη σταθερότητα και τη διάρκεια του αφρού της... φραπεδιάς που απολαμβάνουν στα «σικ» καφέ των ανά την Ελλάδα πλατειών, χαζεύοντας τα «super power» εποχούμενα και το περιεχόμενό τους. Πιστέψτε μας, αυτή είναι εξαίρεση και όχι ο κανόνας! Τα νέα παιδιά, οι νέοι Έλληνες, είναι εδώ, πάντα παρόντες και πάντα ικανοί όχι μόνο να διαδεχθούν, αλλά να ξεπεράσουν τις προηγούμενες γενιές. Η πολυαναμενόμενη υπέρβαση, σε όλες τις εκφάνσεις της, είναι δίπλα μας. Ας τη δούμε και ας τη βοηθήσουμε να εξαπλωθεί. Το μεγαλύτερο ποσοστό των νέων μας είναι αυτοί που διαβάζουν, που ενημερώνονται, που σκέπτονται, που αγωνίζονται. Κάθονται στο βατήρα και απλώς περιμένουν το πιστόλι του «αφέτη» να εκπυρσοκροτήσει. Ας πατήσουμε τη σκανδάλη...

«Μπαμ»! Ο Αλέξανδρος Μαργαρίτης ξεκίνησε. Ένα 18χρονο παιδί που συμπτωματικά -κι ευτυχώς- γεννήθηκε στη Γερμανία, με τις επιδόσεις του στους αγώνες

μονοθεσίων, έχει κάνει όλη την Ευρώπη να μιλά γι' αυτόν. Πέρσι εμφανίστηκε ξαφνικά στο προσκήνιο, όταν στην πρώτη του εμφάνιση στη Formula BMW ADAC ταπείνωσε το μετέπειτα Πρωταθλητή του θεσμού Nico Rosberg (ναι, πρόκειται για το γιο του Παγκόσμιου Keke). Εφέτος αγωνίζεται και διακρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Formula 3, έχοντας την πλήρη υποστήριξη του Michael Bartels, πρώην πιλότου της Formula 1 και επί χρόνια πρωταγωνιστή στο DTM, με στόχο τίποτε άλλο από το ταχύτερο πρωτάθλημα του κόσμου!

«Μπαμ»! Ο Μανώλης Τρούλος, ο Γιάννης Πανδρεμένης, ο Γιάννης Παραλίκας, ο Κώστας Μυρίλλας, ο Μανώλης Τουπαλής, ο Γαβριήλ Ιωσφάκης αποτελούν τον πυρήνα μιας ομάδας φοιτητών του Πανεπιστημίου Πατρών που σχεδιάζουν και κατασκευάζουν το πρώτο ελληνικό μονοθέσιο με σασί από ανθρακονήματα! Στόχος τους η διάκριση στο διεθνές φήμις διαγωνισμό Formula Student, που κάθε χρόνο γίνεται στην Αγγλία. «Μπαμ»! Ο Αντώνης Παπαρινόπουλος, ο Νίκος Χαλιβελάκης, ο Χρήστος Ψυχάρης, ο Παναγιώτης Χαλάτσας, ο Στάθης Ξηναβελόνης, ο Θανάσης Καραχάλιος είναι οι έξι πρωτοεμφανιζόμενοι από τους δεκαεπτά συμμετέχοντες του φετινού Πρωταθλήματος Ενιαιού, που «αγκάλιασε» εφέτος για πρώτη φορά στην ιστορία του το Sport Team της Nissan-Nik. I. Θεοχαράκης, προετοιμάζοντας κατάλληλα και προσφέροντας με απολύτως λογικούς όρους το νέο Nissan Micra 1.4. Περισσότερα «μπαμ» προσεχώς...

Το μεγαλύτερο ποσοστό των νέων μας είναι αυτοί που διαβάζουν, που ενημερώνονται, που σκέπτονται, που αγωνίζονται.

Κάθονται στο βατήρα και απλώς περιμένουν το πιστόλι του «αφέτη» να εκπυρσοκροτήσει. Ας πατήσουμε τη σκανδάλη...

