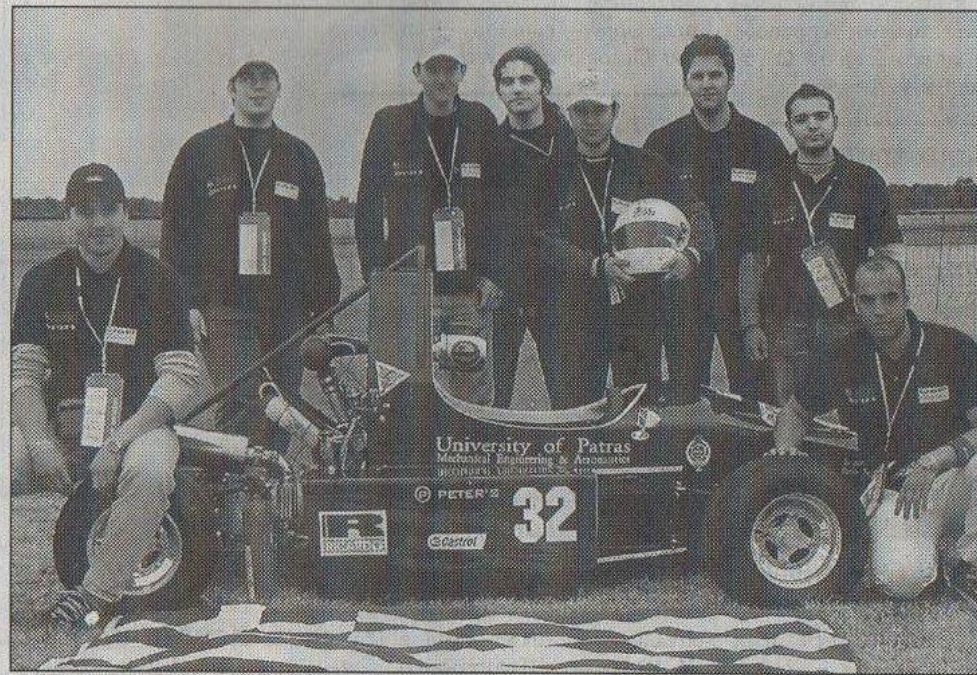


Μία φόρμουλα «διά χειρός» Ελλήνων φοιτητών

Από το λευκό χαρτί οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών κατάφεραν να μεταφέρουν στην αγωνιστική πίστα ένα μονοθέσιο αυτοκίνητο τύπου φόρμουλα. Μια ομάδα φοιτητών του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών είχε μια πρωτοποριακή ιδέα για τα ελληνικά δεδομένα: την κατασκευή ενός αυτοκινήτου τύπου φόρμουλα με σκοπό τη συμμετοχή στον διεθνή διαγωνισμό Formula Student που φιλοξενεί δημιουργίες φοιτητών από διάφορα πανεπιστήμια. «Όταν αρχικά απευθύνθηκαν σε εμένα οι φοιτητές, ζητώντας την καθοδήγησή μου νόμισα ότι αστειεύονται», λέει στην «Κ» ο κ. Γ. Χρυσολούρης καθηγητής του τμήματος Μηχανολόγων Αεροναυπηγών του Πανεπιστημίου Πατρών. Το αποτέλεσμα όμως αποδείχθηκε εντυπωσιακό, καθώς κατασκευάστηκε ένα μοντέλο αυτοκινήτου φόρμουλα, μήκος 2.994 εκατοστών και πλάτους 1.492 εκατοστών, με τετράχρονο κινητήρα 600 κυβικών, ιπποδύναμης 60 cc και κιβώτιο έξι ταχυτήτων.

Η πρώτη επαφή με τον διεθνή διαγωνισμό πραγματοποιήθηκε το



Στόχος μας δεν ήταν να παρουσιάσουμε τη νέα Φεράρι», επεσήμαναν οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Πατρών που συμμετείχαν στον διεθνή διαγωνισμό Formula Student «αλλά το πρώτο αυτοκίνητο που κατασκευάστηκε σε ελληνικό πανεπιστήμιο» (φωτογραφία).

2002, όταν η ελληνική ομάδα συμμετείχε στην κατηγορία τρία (Class 3) όπου έπρεπε να παρουσιάσει τα σχέδια ενός αυτοκινήτου και τη μελέτη κατασκευής του. Την επόμενη χρονιά, με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος και ορισμένα μηχανικά μέ-

ρη (όπως απαιτούσαν οι κανονισμοί της κατηγορίας Class 2) η ομάδα συμμετείχε στον διαγωνισμό, κατακτώντας την πρώτη θέση. Η προσπάθεια συνεχίστηκε και τη φετινή χρονιά με τη συμμετοχή στην κατηγορία ένα (Class 1), που διεξήχθη στις 8-11 Ιουλίου, ό-

που οι φοιτητές παρουσίασαν ένα ολοκληρωμένο μονοθέσιο αυτοκίνητο με αρκετές καινοτομίες σε επίπεδο σχεδιασμού και κατασκευής. «Ήταν μια εμπειρία εκπληκτική, καθώς ξεκίνησε ως φιλόδοξη ιδέα η οποία οδήγησε στην κατασκευή ενός αυτοκινήτου», λέει στην «Κ» ο μεταπτυχιακός φοιτητής Παναγιώτης Σταυρόπουλος. «Το κλίμα στην Αγγλία όπου πραγματοποιήθηκε ο διαγωνισμός ήταν φοβερό, υπήρχε φοβερή συνεργασία με τους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους οι οποίοι ήταν απ' όλες τις χώρες του κόσμου», τονίζει ο ίδιος, μάλιστα «ακόμη και τις στιγμές που κάποιο τμήμα του αυτοκινήτου παρουσίασε βλάβη οι Αγγλοι ήταν πρόθυμοι να βοηθήσουν με δικά τους εργαλεία στην επιδιόρθωσή του». Το σημαντικότερο όλων φυσικά, όπως τόνισαν και οι φοιτητές αλλά και ο καθηγητής τους, δεν είναι κάποια φοβερή καινοτομία -πλην του αμαξώματος του αυτοκινήτου- αλλά το γεγονός ότι για πρώτη φορά ομάδα φοιτητών στη χώρα σχεδίασε και κατασκεύασε ένα κανονικό όχημα.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΣΣΙΜΗ