

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ FORMULA STUDENT



Με επιτυχία στέφθηκε η συμμετοχή του τμήματος των Μηχανολόγων Μηχανικών & Αεροναυπηγών του πανεπιστημίου Πατρών στον έκτο κατά σειρά διαγωνισμό formula student, που πραγματοποιείται στην Ευρώπη και στον οποίο συμμετέχουν φοιτητικές ομάδες των τμημάτων μηχανολογίας από πανεπιστήμια όλου του κόσμου. Η ομάδα UoP του πανεπιστημίου Πατρών κατέλαβε την πρώτη θέση σε ένα από τα τρία σκέλη του φετινού διαγωνισμού, που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Ιούλιο στο Λέστερ της Αγγλίας.

Πριν συνεχίσουμε όμως το αφιέρωμά μας για την επιτυχία της UoP team, καλό θα ήταν να αναφερθούμε εκτενέστερα στο διαγωνισμό αυτό. Ο θεσμός formula student είναι ένας διαγωνισμός μελέτης, σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων ενός μικρού, μονοθέσιου αυτοκινήτου και απευθύνεται σε εκπαιδευόμενους μηχανολόγους από όλο τον κόσμο. Ο συγκεκριμένος διαγωνισμός στηρίζεται και χρηματοδοτείται από μεγάλους κολοσσούς της σύγχρονης παγκόσμιας

αυτοκινητοβιομηχανίας όπως η Ford, η DaimlerChrysler, η Jaguar, η Honda, η εταιρεία λιπαντικών Shell, η εταιρεία ελαστικών Dunlop κ.α. Αξιοσημείωτο είναι δε το γεγονός, ότι κριτές σ' αυτόν το διαγωνισμό είναι άνθρωποι που έχουν δημιουργήσει μια αξιοθαύμαστη καριέρα στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και του μηχανοκίνητου αθλητισμού όπως ο Tony Southget (TWR group boss), Andrew Deakin (Renault F1), Neil Anderson (TVR Cars Chief Chassis Engineer), David Gould (Gould Formula & Sport Cars) κ.α.

Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες συμμετοχής, ανάλογα με την πρόοδο κατασκευής του μονοθέσιου. Αρχικά την class 1, που συμμετέχουν έτοιμα μονοθέσια και υποβάλλονται σε δυναμικές και στατικές δοκιμασίες -καταπονήσεις- και συμμετέχουν σ' ένα είδος αγώνα. Έπειτα την class 2, στην οποία συμμετέχουν μονοθέσια που βρίσκονται στο στάδιο της ολοκλήρωσης και βαθμολογούνται για τη σχεδιάσή τους, το βαθμό ολοκληρω-

σης, την παρουσίαση και το κόστος κατασκευής τους. Τέλος την class 3, στην οποία συμμετέχουν μονοθέσια που βρίσκονται στο στάδιο της μελέτης και της σχεδίασης. Σκοπός του διαγωνισμού είναι η ανάδειξη ταλέντων στο χώρο της μηχανολογίας και η παροχή εμπειριών και γνώσεων στους νεαρούς μηχανολόγους πάνω σε θέματα μηχανολογικού σχεδιασμού, εξεύρεσης χορηγών, σωστής διαχείρισης πόρων (χρόνος, χρήμα) και εξέλιξης των οχημάτων, εφόδια άκρως σημαντικά για τη μελλοντική καριέρα ενός μηχανολόγου.

Η ελληνική συμμετοχή στάθηκε κάτι παραπάνω από αντάξια των προσδοκιών της και της περσινής της, πρώτης, συμμετοχής στο θεσμό, (όπου είχε καταλάβει την 4η θέση στην κατηγορία class 3), καταλαμβάνοντας την 1η θέση στην class 2. Η επιτυχία αυτή αποκτά μεγαλύτερη αξία, εάν αναλογιστεί κανείς το γεγονός ότι στο φετινό διαγωνισμό σημειώθηκε ρεκόρ συμμετοχών (56), με πολλές κορυφαίες και άκρως ανταγωνιστικές συμμετοχές όπως από το Τορόντο, την Ολλανδία τη Νότια Αφρική και την Αγγλία.

Το πανεπιστήμιο Πατρών κατάφερε να διακριθεί ανάμεσα στις επτά υπόλοιπες ομάδες που συμμετείχαν στην κατηγορία class 2. Πολλές από αυτές είχαν να παρουσιάσουν μια λαμπρή πορεία στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και αξιόλογα μονοθέσια. Κυρίαρχο ρόλο στην επιτυχία αυτή έπαιξε η σοφή επιλογή της UoP team να χρησιμοποιήσει ανθρακονήματα και σύνθετα υλικά για την κατασκευή του μονοθέσιου, δηλαδή τεχνολογία εφάμιλλη με αυτήν που χρησιμοποιείται για την κατασκευή των μονοθέσιων της Formula 1.

Περисσότερες πληροφορίες όμως για αυτή την επιτυχία θα εκμαιούσουμε από μια μικρή συνομιλία που είχαμε με τον υπεύθυνο επικοινωνίας της UoP team, κύριο Πάνο Σταυρόπουλο και σας την παραθέτουμε.



Επιτυχία του Πανεπιστημίου Πατρών

Τι πιστεύετε πως οδήγησε σ' αυτή την επιτυχία και πόσο δύσκολο ήταν να επιτευχθεί αυτή η πρωτιά; Εμείς πήγαμε σ' αυτό τον διαγωνισμό θέλοντας να πραγματοποιήσουμε μια καλή εμφάνιση, αφού δουλέψαμε αρκετά σκληρά. Αυτό σε συνδυασμό με την ομαδική εργασία οδήγησε στην πρωτιά. Δύσκολο ήταν αρκετά, αν αναλογιστείς το γεγονός, ότι τα παιδιά θυσίασαν μεγάλο μέρος του προσωπικού τους χρόνου για να ασχοληθούν με αυτό το project και να παρουσιάσουν μια αξιόλογη συμμετοχή.

Υπήρχε μεγάλος ανταγωνισμός;
Αρκετά, συμμετείχαν περίπου 60 πανεπιστήμια από όλο τον κόσμο με εμπειρία στο χώρο, είτε άμεση είτε έμμεση, δηλαδή είτε ήταν πανεπιστήμια που συνεργάζονται με μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες και έχουν μεγαλύτερη επαφή με το αντικείμενο είτε πανεπιστήμια που έχουν ιστορία στο χώρο και συμμετέχουν στο διαγωνισμό από την αρχή του.

Υπήρξαν κάποιοι δυνατοί αντίπαλοι που θα μπορούσατε να ξεχωρίσετε;
Για μας όλοι ήταν δυνατοί αντίπαλοι, κυρίως λόγω της δικής μας απειρίας και της δικής τους εμπειρίας.

Ποια τα συναισθήματα από αυτή τη διάκριση;
Σίγουρα χαρά και υπερηφάνεια αλλά και ένα ανεπτυγμένο αίσθημα ευθύνης,



ώστε αυτή η διάκριση να μη φανεί σαν ένα πυροτέχνημα και μετά να χαθεί, αλλά να συνεχιστεί αυτή η προσπάθεια και να καθιερωθεί στο πανεπιστήμιο.

Φτάσατε ποτέ στο σημείο να θεωρήσετε ανώφελη αυτήν την προσπάθεια;
Ποτέ, σίγουρα υπήρξαν κάποιες προοπτικές στην ομάδα που ήταν αποτέλεσμα της κούρασης και του άγχους, όπως συμβαίνει σε όλες τις ομάδες. Δεν υπήρχε περίπτωση όμως κάτι ν' ανακόψει την ορμή της ομάδας όσον αφορά στην πορεία της στο διαγωνισμό.

Πού αποδίδεται το γεγονός ότι αυτή η επιτυχία δεν έλαβε τη δημοσιότητα που της άρμοζε;

Εμείς από την πλευρά μας ενημερώσαμε τα Μ.Μ.Ε με διάφορα δελτία τύπου, αλλά τα περισσότερα έκριναν πως δε χρειαζόταν δημοσιότητα. Ελπίζουμε στο μέλλον να φανεί περισσότερο αυτή η προσπάθεια κι εμείς θα κάνουμε ό,τι μπορούμε γι' αυτό.

Ποιες εντυπώσεις σας άφησε ο διαγωνισμός από άποψη διοργάνωσης;
Η διοργάνωση και φέτος και πέρυσι που συμμετείχαμε εμείς ήταν άριστη, οι εγκαταστάσεις πολύ καλές και δεν υπήρξε κανένα απολύτως πρόβλημα, όπως για παράδειγμα οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην Αγγλία ή.χ. βροχή, που σε άλλη περίπτωση δε θα μας επέτρεπε να δουλέψουμε.

Τι κλίμα επικρατούσε ανάμεσα στις ομάδες;
Πολύ φιλικό, επικρατούσε κλίμα συνεργασίας και ανταλλαγής απόψεων με τις πιο έμπειρες ομάδες να συμβουλεύουν



τις νεότερες, ενώ η επικοινωνία δε χάνεται μετά το πέρας του διαγωνισμού.

Πόσο σημαντικό είναι το γεγονός ότι κριτές του διαγωνισμού είναι μεγάλα ονόματα από το χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας, καταξιωμένοι μηχανολόγοι, όπως ο David Gould, ο Tony Southgate, ο Andrew Deaking κλη κι αν σας δημιουργεί κάποιες ευθύνες το γεγονός αυτό;
Σίγουρα είναι πολύ σημαντικό και αξιόλογο, γιατί προσδίδει ένα κύρος στο διαγωνισμό. Όμως δε μας γεμίζει τόσο πολύ με ευθύνες όσο με άγχος, αλλά «καλό» άγχος που μας ωθεί να προσπαθήσουμε περισσότερο και να φτάσουμε στο καλύτερο αποτέλεσμα.

Τι αποκομίσατε απ' αυτόν τον διαγωνισμό πέρα από την πρωτιά;

Πάρα πολλά πράγματα, κυρίως όμως την εμπειρία να δουλέψουμε σε μηχανικοί σ' ένα project από το μηδέν μέχρι την ολοκλήρωσή του, όπως η εξεύρεση χορηγών, ο προγραμματισμός και η αυστηρή τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Με λίγα λόγια είχαμε την ευκαιρία να εργαστούμε σ' ένα project που περιλαμβάνει όλο το φάσμα της επιστήμης του μηχανολόγου μηχανικού.

Ποιες είναι οι βλῆψεις σας για την επόμενη χρονιά;

Σκοπός μας είναι να συμμετάσχουμε σε δύο class του διαγωνισμού, στο class 1 με έτοιμο το φετινό μονοθέσιο και στο class 3, όπου θα δημιουργηθεί μια νέα ομάδα. Έτσι, θα υπάρξει και η ανάλογη συνέχεια και δε θα σβηστεί αυτή η προσπάθεια, όταν μετά από δύο τρία χρόνια φύγουν τα παιδιά της πρώτης ομάδας.

Ο συντάκτης και το περιοδικό **κολλά** πέρα από τις θερμές ευχαριστίες προς τον κύριο Σταυρόπουλο για την συνουσία που είχαμε, θα ήθελαν να διαβεβαιώσουν πως θα βρίσκονται κοντά σ' αυτή την προσπάθεια, στηρίζοντάς την με τον τρόπο τους, και να εκφράσουν τις ευχές τους για περισσότερες επιτυχίες στην UoP team για μια εφάμιλλη πορεία στους επόμενους διαγωνισμούς.

Δημήτρης Παπαδόπουλος