

# ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Πρόεδρος Δ.Σ.: ΣΠΥΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΙΔΡΥΘΗ ΤΟ 1886

ΕΤΟΣ 121<sup>ο</sup> - ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' - ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 19325

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 23 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2007

ΤΙΜΗ € 1

## Εμπρησμός στο «Μεντράνο» απείλησε... τα ζώα!

**ΘΡΙΛΕΡ ΧΘΕΣ  
ΤΟ ΒΡΑΔΥ  
ΣΤΟ ΤΣΙΡΚΟ  
ΜΕ ΣΟΒΑΡΕΣ  
ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ**

Ένα φλεγόμενο σκουπί φέρεται να προκάλεσε τη φωτιά στις εγκαταστάσεις του πολυουζετημένου τσίρκου «Μεντράνο». Αυτό είπαν αυτόπτες, που συνδέουν την επίθεση με πορεία που είχε προηγηθεί. Η πρωτοβουλία αποδίδεται σε περιθωριακά στοιχεία, που πιθανότατα αγνοούσαν ότι το σημείο που ανεφλέγη γειννίαζε με το χώρο που φυλάσσονται τα ζώα του τσίρκου. Μεγάλη κινητοποίηση της Πυροσβεστικής απέτρεψε την ολική καταστροφή. Οι ζημιές πάντως ήταν μεγάλες.

■ Σελίδα 64



Καίει το πόρισμα για τα διαφημιστικά μέσα

# ΑΠΟΣΤΗΜΑ μέσα στον Δήμο

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ «Π»



6 σελίδες (29-34)

▶▶ ΣΗΜΕΡΑ ◀◀



## Μια κόλαση... από λάστιχο

**ΑΠΟ ΤΥΧΗ  
ΔΕΝ ΘΡΗΝΗΣΑΜΕ  
ΝΕΚΡΟΥΣ ΣΤΗΝ  
ΠΑΤΡΩΝ-ΑΘΗΝΩΝ**

Αν η έκρηξη του βυτιοφόρου είχε γίνει σε κατοικημένη περιοχή, θα ήταν πρακτικά αδύνατη η ταχεία εκκένωσή της.

■ Σελίδα 3



## Φόρμουλα από τον τόπο σου

Μια ακόμα απόδειξη του υψηλού επιπέδου, των δυνατοτήτων αλλά και των ανοιχτών οριζώντων του Πανεπιστημίου Πατρών. Οι φοιτητές του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών παρουσίασαν στην Αθήνα μονοθέσια οχήματα τύπου Φόρμουλα δικού τους σχεδιασμού και κατασκευής, για τα οποία έχουν βραβευθεί στη Βρετανία.

■ Σελίδα 14

- Υποπτη ανοχή χρόνων σε μια αδιαφανή κατάσταση
- Η «Π» κατήγγελλε, κανείς δεν έβλεπε

Το πόρισμα του Δήμου καταδεικνύει ότι κομμάτι της δημοτικής μηχανής είχε μετατραπεί σε εστία αδιαφάνειας όσον αφορά την υπόθεση των υπαίθριων διαφημιστικών μέσων. Γόρω από την οποία έχει στηθεί χορός πολλών εκατοντάδων χιλιάδων Ευρώ, με διαχρονική την ανοχή πολιτικών παραγόντων.

■ Σελίδα 5, ΑΡΘΡΟ Σελίδα 2

**Στην Πάτρα  
απόψε ο  
Μάκης Γιακουμάτος**



■ Σελίδα 14

Κέρδισαν τις εντυπώσεις τα δύο αυτοκίνητα, του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών

# Η Φόρμουλα των διακρίσεων

Εγινε χθες η παρουσίαση των αυτοκινήτων τύπου Φόρμουλα που κατασκεύασε το Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

**Τ**α δύο μονοθέσια αυτοκίνητα τύπου Φόρμουλα, με τα οποία έχουν συμμετάσχει στο διεθνή διαγωνισμό Formula Student στη Μεγάλη Βρετανία και έχουν λάβει σημαντικές διακρίσεις, παρουσίασαν οι φοιτητές του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και ο διευθυντής του Τμήματος, καθηγητής Γιώργος Χρυσολούρης. Οι προσπάθειες των φοιτητών του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών για την κατασκευή των δύο αυτοκινήτων ξεκίνησαν το 2000 και η πρώτη συμμετοχή στο διεθνή διαγωνισμό πραγματοποιήθηκε το 2002. Το 2003 και το 2006, με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και έτοιμα πολλά μηχανικά μέρη, η ομάδα κατέκτησε την πρώτη θέση στην κατηγορία «Δύο», ενώ το 2007 έλαβε μέρος στην κατηγορία «Ένα»,

όπου πέτυχε να περάσει τον τεχνικό έλεγχο και να συμμετάσχει σε όλα τα αγωνίσματα. Παράλληλα, η ομάδα απέσπασε διακρίσεις από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών, ενώ θα συμμετάσχει και στο διαγωνισμό του 2008.

Όπως ανέφερε ο κ. Χρυσολούρης, οι διακρίσεις αυτές είναι σημαντικές, καθώς στο διαγωνισμό συμμετέχουν ομάδες φοιτητών από 80 και πλέον πανεπιστήμια του κόσμου, τα περισσότερα από τα οποία διαθέτουν πιο πολλά μέσα από το Πανεπιστήμιο Πατρών. Οι διακρίσεις αυτές δείχνουν τις δυνατότητες των ελληνικών πανεπιστημίων και τις ικανότητες των φοιτητών τους, που στην περίπτωση του τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών αφιέρωσαν περισσότερες από οκτώ ώρες ημερησίως για σημαντικό χρονικό διάστημα, εκτός των μαθημάτων, για να επιτύχουν αυτό το αποτέλεσμα. Ο κ. Χρυσολούρης τόνισε ότι ιδιαίτερη σημασία αποδί-



Από τη παρουσίαση των δύο μονοθέσιων ακρότων του Πανεπιστημίου

δεται επίσης στο συνολικό κόστος κατασκευής και στις κατασκευαστικές τεχνικές και τεχνολογίες που χρησιμοποιήθηκαν, τομείς όπου η ομάδα φοιτητών έχει λάβει διακρίσεις.

Στην ομάδα Formula Student του Εργαστηρίου του Τμήματος

συμμετέχουν οι επιστημονικοί συνεργάτες Ι. Πανδρεμένος, Ι. Παράλλικας, Π. Σταυρόπουλος και οι φοιτητές Κ. Ανυφαντής, Χ. Δούκας, Δ. Δρούγκας, Δ. Καραπαναγιώτης, Α. Κοβάνης, Π. Κυριμιλίδης, Γ. Μεταξός, Π. Πανταζίδης και Χ. Χατζηκομής.