

## UoP Racing Team: Επειδή σε πείσμα κάποιων υπάρχει και η άλλη πλευρά των Ελληνικών Πανεπιστημίων



Η UoP Racing Team στο διαγωνισμό Formula Student στη Γερμανία το 2013

“Σε μια χώρα που μαστίζεται από μία πρωτοφανή και πολύμορφη κρίση, δεν είναι να απορεί κανείς που και στα πανεπιστήμια η κατάσταση χειροτερεύει.” Αυτή είναι η κυρίαρχη άποψη γύρω από την κατάσταση στο χώρο της πανεπιστημιακής ζωής, σε συνδυασμό με τον αποδιοπομπαίο τράγο “αιώνιο φοιτητή”. Υπάρχουν όμως πολλές δράσεις που - σε πείσμα κάποιων - αποτελούν πηγή καινοτομίας και δημιουργούν επιστήμονες με υψηλό επιστημονικό υπόβαθρο αλλά και πρακτική εμπειρία. Μια από τις παλιότερες του είδους, είναι η προσπάθεια των μελών της UoP Racing Team.

Όλα ξεκίνησαν, αθόρυβα, το 2002, όταν μια παρέα φοιτητών από το Τμήμα Μηχανολόγων πήρε την πρωτοβουλία να αρχίσει την προσπάθεια με σκοπό τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής για την συμμετοχή ελληνικών πανεπιστημίων στους διεθνείς διαγωνισμούς Formula Student (φοιτητικός διαγωνισμός που λειτουργεί ως κατηγορία υπό κλίμακα μεγάλων κατηγοριών και της Formula 1) μέσω της κατασκευής ενός μονοθέσιου αγωνιστικού αυτοκινήτου. Δυο χρόνια μετά (2004), με την κατάλληλη υποστήριξη από πλευράς καθηγητών καθώς και επαγγελματιών της πόλης, με σύμμαχο τους χορηγούς αλλά κυρίως με την μεγάλη προσπάθεια που κατέβαλαν τα μέλη της ομάδας, το πρώτο μονοθέσιο ήταν πλέον γεγονός, έχοντας ήδη διακριθεί για το σχεδιασμό του ένα χρόνο πριν (πρώτη θέση στην κατηγορία 2 του διαγωνισμού της Αγγλίας και βραβείο καλύτερου σχεδιασμού).

Δέκα χρόνια μετά, η ομάδα έχει στο ιστορικό της ήδη τέσσερα αγωνιστικά μονοθέσια -τα οποία σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και οδηγούνται αποκλειστικά από προπτυχιακούς φοιτητές/μέλη της ομάδας- εκ των οποίων τα τρία είναι βενζινοκίνητα, με το τελευταίο να αποτελεί το πρώτο πλήρως ηλεκτροκίνητο αγωνιστικό μονοθέσιο της κατηγορίας κατασκευασμένο στην Ελλάδα, καθώς και μια σειρά αξιόλογων διακρίσεων σε διαγωνισμούς ανά την Ευρώπη και την Αμερική (με τελευταία το τρίτο βραβείο για την καλύτερη χρήση συγκολλητικών ουσιών/υλών). Σε όλη την πορεία της ομάδας, μπορεί κανείς να διακρίνει την διάθεση για καινοτομία, κάτι που αποτυπώνεται στις αποφάσεις σχεδιασμού (πλαίσιο από προηγμένα/σύνθετα υλικά, πλήρως ηλεκτρικό σύστημα κινητήρα) αλλά και στον τρόπο λειτουργίας της εντός του Πανεπιστημίου Πατρών, παράλληλα με την εκπαιδευτική δραστηριότητα.

Η ενασχόληση με την ομάδα και η συμμετοχή κάποιου στην κατασκευή ενός τέτοιου αγωνιστικού μονοθέσιου είναι μια αρκετά σοβαρή και δεσμευτική απόφαση, καθώς η δουλειά που γίνεται από τα μέλη της ομάδας είναι απαιτητική και με στόχο τη δημιουργία ενός οχήματος υψηλού επιπέδου. Παράλληλα όμως, δίνεται η ευκαιρία στα μέλη της ομάδας να γνωρίσουν σε βάθος το αντικείμενο ενασχόλησης τους και να αποκτήσουν άμεση/έμπρακτη επαφή με ένα ευρύ φάσμα της εφαρμοσμένης επιστήμης που θα συμπληρώσει τη θεωρητική γνώση τους. Την χρονική περίοδο που διανύουμε, η ομάδα βρίσκεται σε στάδιο εξέλιξης και βελτίωσης του τελευταίου της μονοθέσιου, ενώ παράλληλα διενεργείται και ο σχεδιασμός του επόμενου μονοθέσιου, με έμφαση στην καλύτερη διαχείριση των μπαταριών και του συστήματος κίνησης του μονοθέσιου.

Το ίδιο το Πανεπιστήμιο Πατρών στέκεται αρωγός στην προσπάθεια της ομάδας μέσω της απαραίτητης χρηματοδότησης και υποδομής που παρέχεται από το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του τμήματος, με επικεφαλής τον καθ. κ. Γεώργιο Χρυσολούρη.

Τα μέλη της ομάδας μπορείτε να βρείτε στο χώρο του Μηχανουργείου των Μηχανολόγων (Κτήριο Βαρέων Εργαστηρίων-Κόκκινη πόρτα), όπου και εργάζονται καθημερινά, ή στους ιστότοπους W: [www.uopracingteam.com](http://www.uopracingteam.com), F: [www.facebook.com/UoPRacing](https://www.facebook.com/UoPRacing), T: [twitter.com/UoPRacingTeam](https://twitter.com/UoPRacingTeam)