

**Έλληνες κέρδισαν σε διαγωνισμό Formula 1!**

4/8/2006 12:16:23 μμ

Το Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, κατέκτησε για δεύτερη φορά τα τελευταία χρόνια, την πρώτη θέση στο διεθνή διαγωνισμό κατασκευής μονοθεσίου οχήματος «Formula Student».

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την ανάδειξη και προώθηση ταλέντων σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο με καινοτόμες ιδέες και ικανότητα υλοποίησης, πραγματοποιείται κάθε χρόνο στην Μεγάλη Βρετανία, ο

διεθνής διαγωνισμός «Formula Student» που αποτελεί διαγωνισμό σχεδιασμού, μελέτης και κατασκευής ενός αγωνιστικού οχήματος τύπου Formula 1, με αποκλειστική συμμετοχή πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλο τον κόσμο.

Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει τρεις κατηγορίες συμμετοχής:

- Την Κατηγορία 3 στην οποία οι ομάδες διαγωνίζονται με σχέδια και μελέτες,
- Την Κατηγορία 2 στην οποία ελάχιστη προϋπόθεση αποτελεί η κατασκευή του πλαισίου του οχήματος και
- Την Κατηγορία 1 στην οποία οι ομάδες παρουσιάζουν ένα πλήρως λειτουργικό όχημα.

Το αποτέλεσμα της εργασίας κάθε ομάδας, κρίνεται αρχικά με βάση τις σχεδιαστικές λύσεις που έχουν επιλεγεί και την επιτυχία με την οποία οι λύσεις αυτές ανταποκρίνονται στους στόχους του διαγωνισμού ενώ σημαντικό ρόλο παίζουν ακόμη το συνολικό κόστος κατασκευής και οι τεχνικές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν.

Η πρώτη φορά που η Ελλάδα συμμετείχε στον εν λόγω διαγωνισμό ήταν το 2002, ενώ το 2003 η ίδια ομάδα κέρδισε την 1η θέση στην Κατηγορία 2 και παράλληλα το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε. Έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και συνεχίζοντας την προσπάθεια των τελευταίων ετών, η ομάδα των ελλήνων φοιτητών συμμετείχε και φέτος στο διαγωνισμό κερδίζοντας για δεύτερη φορά την 1η θέση στην Κατηγορία 2 και το πρώτο βραβείο σχεδιαστικών καινοτομιών από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών.

Η εξελιγμένη έκδοση του δεύτερου μονοθεσίου χρησιμοποιεί μονοκύλινδρο κινητήρα Yamaha XT-600, κατάλληλα τροποποιημένο ώστε να λειτουργεί με σύστημα ψεκασμού και διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, διπλά ανισομεγέθη ψαλίδια και παράλληλη χρήση αντιστρεπτικής δοκού για την ομαλή οδική συμπεριφορά του, ένα σωληνωτού τύπου πλαίσιο από κράμα χάλυβα υψηλής αντοχής για μείωση του βάρους και όχι της ακαμψίας του οχήματος και καλύμματα από συνθετικά υλικά για την κάλυψη του πλαισίου και τη βελτίωση της αεροδυναμικής.