

Το ελληνικό μονοθέσιο

Το αποτέλεσμα της δουλειάς τους πάνω στο σχεδιασμό μονοθεσίων είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν χθες τα μέλη της ομάδας εργασίας του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών. Οι φοιτητές από την Πάτρα παρουσίασαν δύο μονοθέσια, με τα οποία συμμετέχουν στο διεθνή διαγωνισμό «Formula Student» στη Μεγάλη Βρετανία για πέμπτη συνεχή χρονιά, μια και από το 2002 κι ένθεν η ελληνική εκπροσώπηση είναι ανελλιπής.

Όπως τόνισε ο επικεφαλής του όλου εγχειρήματος, καθηγητής κ. Χρυσολούρης, η πραγματοποίηση της ιδέας και η κατασκευή του μονοθεσίου μόνο εύκολη υπόθεση δεν ήταν, καθώς τα παιδιά δαπανούσαν πολύ από τον ελεύθερο χρόνο τους για την κατασκευή των μονοθεσίων. Επίσης, μία αντικειμενική δυσκολία ήταν η έλλειψη πόρων, καθώς βοήθεια από το κράτος δεν υπήρχε και τα χρήματα που απαιτούνται για την κατασκευή του μονοθεσίου, αλλά και τη μεταφορά της ομάδας στην Αγγλία τις ημέρες του αγώνα, εξοικονομούνται από άλλους πανεπιστημιακούς πόρους.

Στο φετινό διαγωνισμό η ελληνική ομάδα συμμετείχε στην «Κατηγορία 1» (Class 1), όπου πέρασε επιτυχώς στον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα. Το 2008 η ομάδα του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού σκοπεύει να συμμετάσχει ξανά στο διαγωνισμό «Formula Student» στην πίστα του Σίλβερστοουν, τόσο με το δεύτερο αυτοκίνητό της σαφώς βελτιωμένο στην «Κατηγορία 1-200», όσο και με τρίτο κατά σειρά αυτοκίνητο στην «Κατηγορία 2». Για την ιστορία, να σημειώσουμε ότι την ομάδα εργασίας του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Πανεπιστημίου Πατρών αποτελούν οι Ι. Πανδρεμένος, Ι. Παραλίκας, Π. Σταυρόπουλος και οι φοιτητές Κ. Ανυφαντής, Χ. Δούκας, Δ. Δρούγκας, Δ. Καραπαναγιώτης, Α. Κοβάνης, Π. Κυριμιλίδης, Γ. Μεταξάς, Π. Πανταζίδης και Χ. Χατζηκομής...

