

Formula Student: Νέοι με πάθος!

Το Εργαστήριο Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, παρουσίασε σήμερα στην αιθουσα Συνεντεύξεων του Ανοικτού κολυμβητήριου του ΟΑΚΑ, τα δύο μονοθέσια με τα οποία συμμετέχει στον διεθνή διαγωνισμό Formula Student στην M. Βρετανία. Η ίδια γεννήθηκε το 2000 από μία ομάδα φοιτητών, οι οποίοι και με την επιβλεψη, αλλά και στήριξη των καθηγητών τους, αποφάσισαν να συμμετάσχουν στον διεθνή διαγωνισμό. Η πρώτη παρουσία έγινε το 2002, ενώ από τότε μέχρι και σήμερα η παρουσία της ομάδας είναι ανελλιπής. Βρισκόμενοι δίπλα σε αυτά τα παιδιά είναι εύκολο να διακρίνεις τον ενθουσιασμό τους και το πάθος τους για αυτό που κάνουν. Μία παρέα, μαζί με τον επικεφαλής κύριο Χρυσολούρης, είναι φανερό ότι αυτό που κάνουν το αγαπούν και σίγουρα τους αγγίζει. Εξάλλου, όπως ανέφερε και ο κύριος Χρυσολούρης, η πραγματοποίηση της ιδέας και η κατασκευή του μονοθεσίου, μόνο εύκολη υπόθεση δεν ήταν. Καταρχήν, από πλεύρας προσπάθειας των παιδιών, αφού οι περισσότεροι φοιτητές εργάζονταν στο συγκεκριμένο project τουλάχιστον 5 ώρες την ημέρα, χωρίς να υπολογίζονται και οι ώρες των μαθημάτων.

Παράλληλα, μεγάλος ήταν και ο βαθμός δυσκολίας, όσον αφορά την εξεύρεση οικονομικών πόρων, για την υλοποίηση της ιδέας. Βοήθεια από το κράτος δεν υφίσταται και τα χρήματα που απαιτούνται για την κατασκευή του μονοθεσίου, αλλά και τη μεταφορά της ομάδας στην Αγγλία, τις ημέρες του αγώνα, εξοικονομούνται από διάφορα project που αναλαμβάνει κατά καιρούς το πανεπιστήμιο από την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Μετά το 2002, όταν και η ομάδα συμμετείχε για πρώτη φορά, η ιστορία μετατράπηκε σε παραμύθι. Το 2003 με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος από σύνθετα υλικά και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας την 1η θέση. Επιπλέον, η ομάδα κέρδισε και το πρώτο βραβείο από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), για τις σχεδιαστικές καινοτομίες τις οποίες εφάρμοσε. Η ομάδα έχοντας πλέον την απαραίτητη εμπειρία και ολοκληρωμένο όχημα διαγωνίστηκε το 2004 στην Κατηγορία Ένα (Class 1). Η προσπάθεια των τελευταίων ετών συνεχίστηκε το 2005 και το 2006 με τη συμμετοχή της ομάδας στο διαγωνισμό, ο οποίος διεξήχθη στην πόλη Leicester της M. Βρετανίας. Με κατασκευασμένο το πλαίσιο του οχήματος καθώς και πολλά έτοιμα μηχανικά μέρη, η ομάδα συμμετείχε στην Κατηγορία Δύο (Class 2) κατακτώντας ξανά την 1η θέση. Επιπλέον κέρδισε και το πρώτο βραβείο για τις σχεδιαστικές καινοτομίες που εφάρμοσε, από το Βρετανικό Ινστιτούτο Μηχανολόγων Μηχανικών (IMechE), δημιουργώντας πλέον μία παράδοση ιδιαίτερα αξιόλογων συμμετοχών.

Στο διαγωνισμό του 2007, η ομάδα με ολοκληρωμένο πλέον το δεύτερο αυτοκίνητο της, έλαβε μέρος στην Κατηγορία Ένα (Class 1) όπου πέρασε επιτυχώς στον τεχνικό έλεγχο και διαγωνίστηκε σε όλα τα αγωνίσματα. Παράλληλα έχοντας ήδη ξεκινήσει τον σχεδιασμός του τρίτου κατά σειρά αυτοκινήτου από νέους φοιτητές μέλη της ομάδας, η τρίτη κατά σειρά ομάδα διαγωνίστηκε στον διαγωνισμό του 2007 στην Κατηγορία Τρία (Class 3). Εκεί κατέκτησε την 3η θέση στο σύνολο καθώς και την 1η θέση στο σκέλος του διαγωνισμού που αφορά το κόστος της κατασκευής. Αξιόλογο είναι ότι για πρώτη φορά φέτος ο διαγωνισμός διεξήχθη στο διεθνές αυτοκινητοδρόμιο του Silverstone της M. Βρετανίας.



Για το 2008, η ομάδα του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού (LMS) σκοπεύει να συμμετάσχει ξανά στον διαγωνισμό Formula Student στο Silverstone της Μ.Βρετανίας, τόσο με το δεύτερο αυτοκίνητό της σαφώς βελτιωμένο στην Κατηγορία Ένα-200 (Class 1-200), όσο και με τρίτο κατά σειρά αυτοκίνητο στην Κατηγορία Δύο (Class 2) με κατασκευασμένο το πλαίσιο του τρίτου αυτοκινήτου από σύνθετα υλικά. Σίγουρα, η συγκεκριμένη προσπάθεια είναι κάτι παραπάνω από αξιέπαινη και μακάρι να υπάρχουν κι άλλοι μιμητές, όπως το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Κινήσεις σαν αυτές, μας κάνουν να αισιοδοξούμε για το μέλλον._Π.Τ.

panost@4troxoi.gr

Η ΟΜΑΔΑ

Στην ομάδα Formula Student του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής & Αυτοματισμού συμμετέχουν οι επιστημονικοί συνεργάτες Ι. Πανδρεμένος, Ι. Παραλίκας, Π. Σταυρόπουλος και οι φοιτητές Κ. Ανυφαντής, Χ. Δούκας, Δ. Δρούγκας, Δ. Καραπαναγιώτης, Α. Κοβάνης, Π. Κυριμλίδης, Γ. Μεταξάς, Π. Πανταζίδης και Χ. Χατζηκομής



